

A) Nordbahn und Anschlussstrecken

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Neuruppin – Herzberg – Rheinsberg (Mark) [Abschnitt Neuruppin-Herzberg nur temporär baubedingt]	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6946, 6751	Linie: RB54

B) Heidekrautbahn

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linie: RB27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie:RB27

C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, RB60 RB63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: RB63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6156	Linie: RB60

D) Wriezener Bahn

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: RB25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie RB25

E) Ostbahn

12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26
	Strausberg – Küstrin Grenze	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26

F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RE11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow Klinikum	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken

16A Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linien: RE2, RB14
16B Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2
17 Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: RB36
18 Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB14
19 Cottbus – Spremberg – Landesgr.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: OE65
20 Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

H) Dresdener Bahn

21A Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linien: RE3, RE7
21B Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3

I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

24 Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE5, RE4
25 Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE5

J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 RB21, RB22, RB33
26B Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linien: RE7, RB23
27 Jüterbog – Beelitz Bea Beelitz Bea - Michendorf	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6511 Streckennr. 6118, 6119	Linie: RB33 Linie: RB33

K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28 Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linien: RE1, RB20 RB21, RB22
29 Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: RB51

L) Lehrter Bahn

30 Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linien: RE4, RB13
------------------------------	-----------------------------------------------	--------------------------------	-------------------

M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE2, RB10, RB14, RE6
31B Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE2
32A Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB73
32B Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB74

N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken

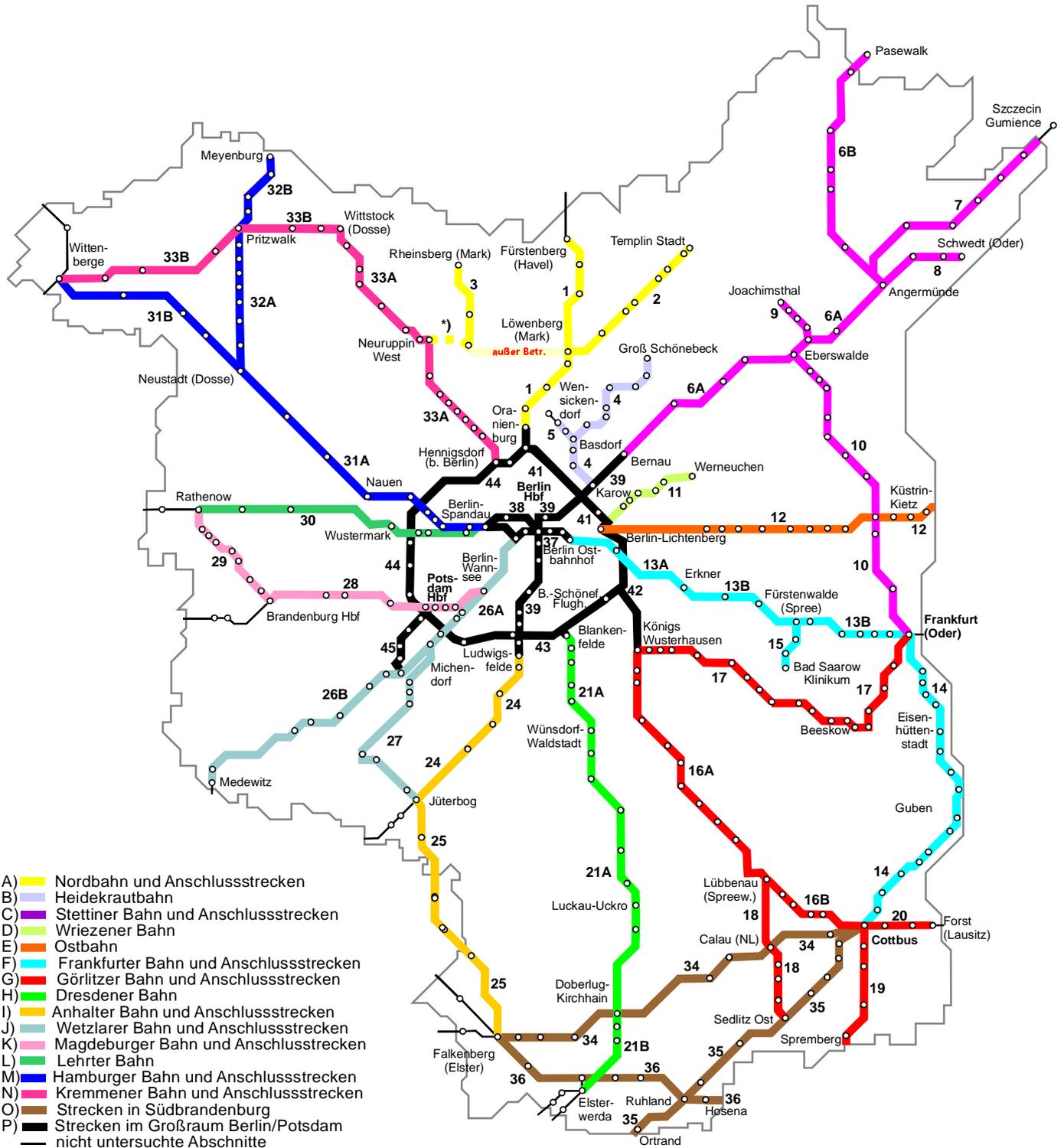
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linien: RB55, RE6
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

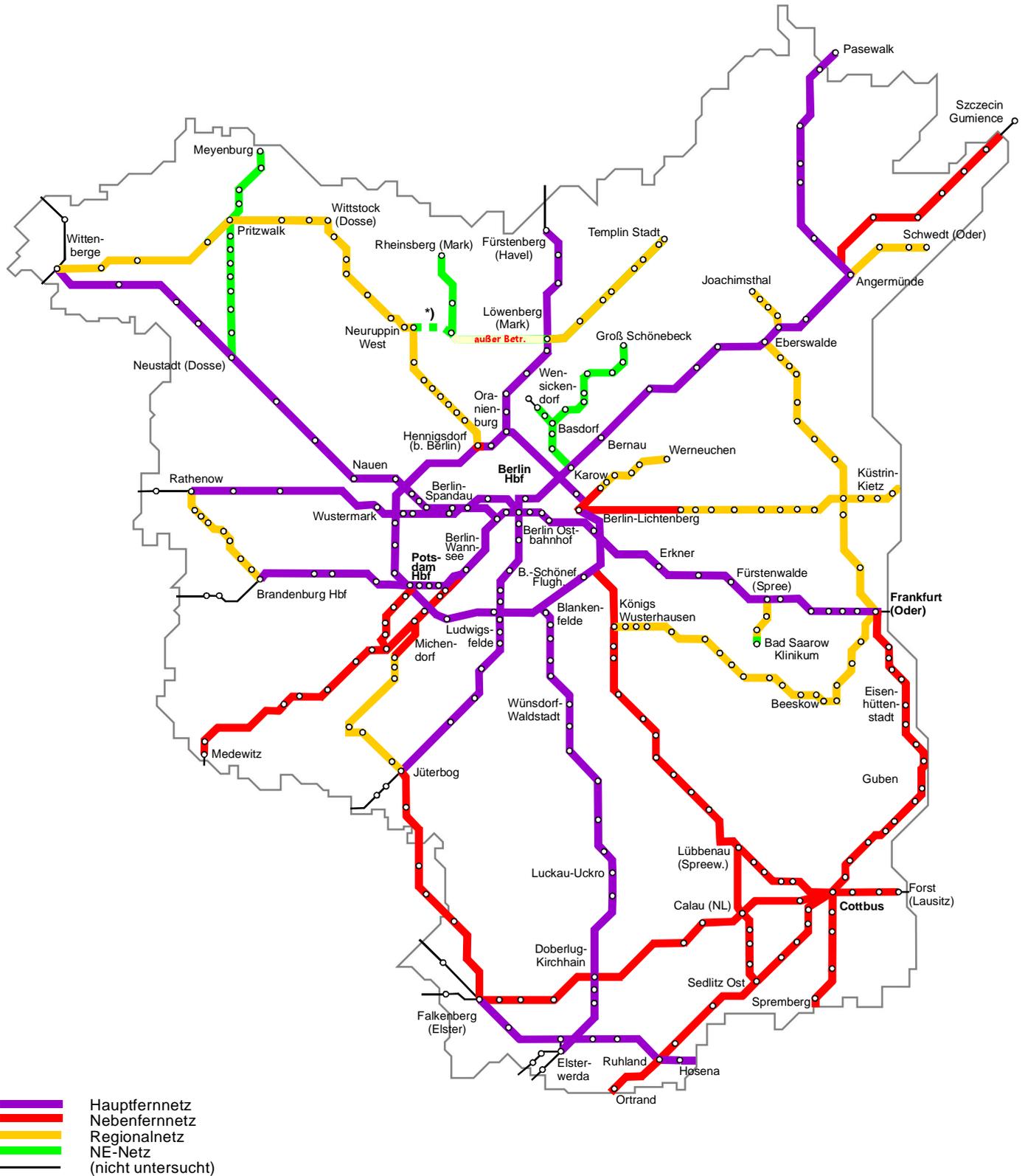
O) Strecken in Südbrandenburg

34 Falkenberg (Elster) – Doberlug-Kirchhain – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35 Ortrand – Ruhland	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15
Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RB14
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: RE11S, RE15, RB49
Verbindungskurven Falkenb.	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. (ohne)	Linie RE11S

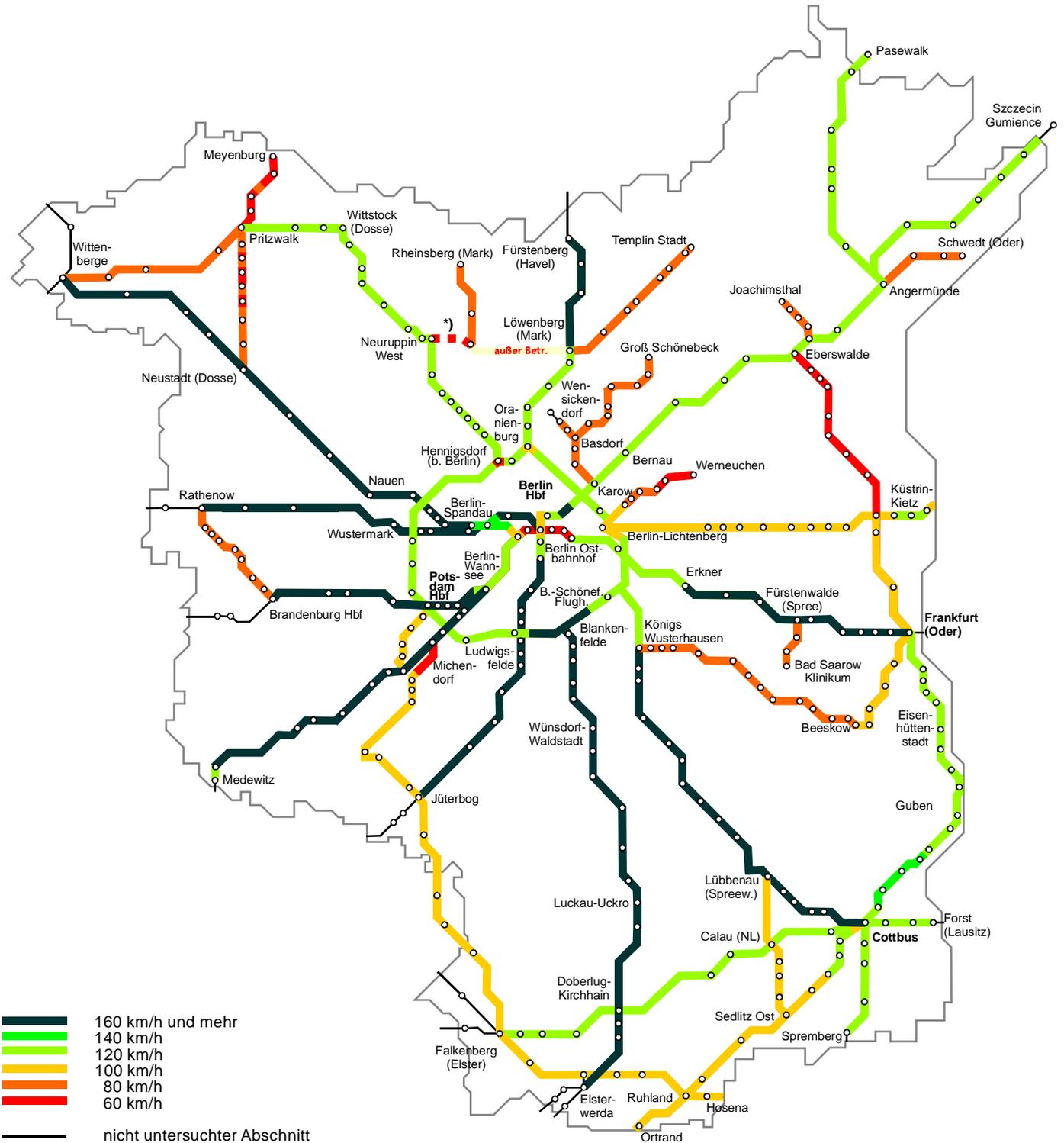
P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam

37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, RB21, RB22
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linien: RE4, RB10
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, RB60
41 Berlin-Lichtenberg – Biesdorfer Kreuz Nord Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg Karower Kreuz Nord-West	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6072, 6080	Linien: RB12, RB60, RB25
Karower Kreuz Süd-Ost	Hauptfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088, Streckennr. 6082	Linien: RB12, RE5, RB20, RB60 Linie RE5
42 Berlin-Lichtenberg - Abzw. Eichgestell Abzw. Eichgestell – Königs Wusterhausen Berlin-Schönefeld Flughafen – Grünauer Kreuz Süd-West Ostendgestell - Eichgestell	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie RB60
	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6071, 6069, 6080	Linie RB36
	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126, 6147, 6142	Linie RB36, RE2, RE7, RB14
	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126, 6147	Linien RE7, RB14
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6150 6180	Linie RE2, RE7, RB14
43 Golm – Berlin-Schönefeld Flughafen Abzw. Genshagener Heide N-O	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6116, 6126	Linie: RB22, RE3, RE7
Abzw. Glasower Damm W-S	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE3
Abzw. Glasower Damm S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE3
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138	Linie RE7
44 Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21
Golm – Birkenwerder	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd. Nord (West/Ost)	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
Abzw. Wustermark S - W	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
Falkenhagener Kreuz	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6
45 Potsdam Hbf – Seddin	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6111	Linie: RB23

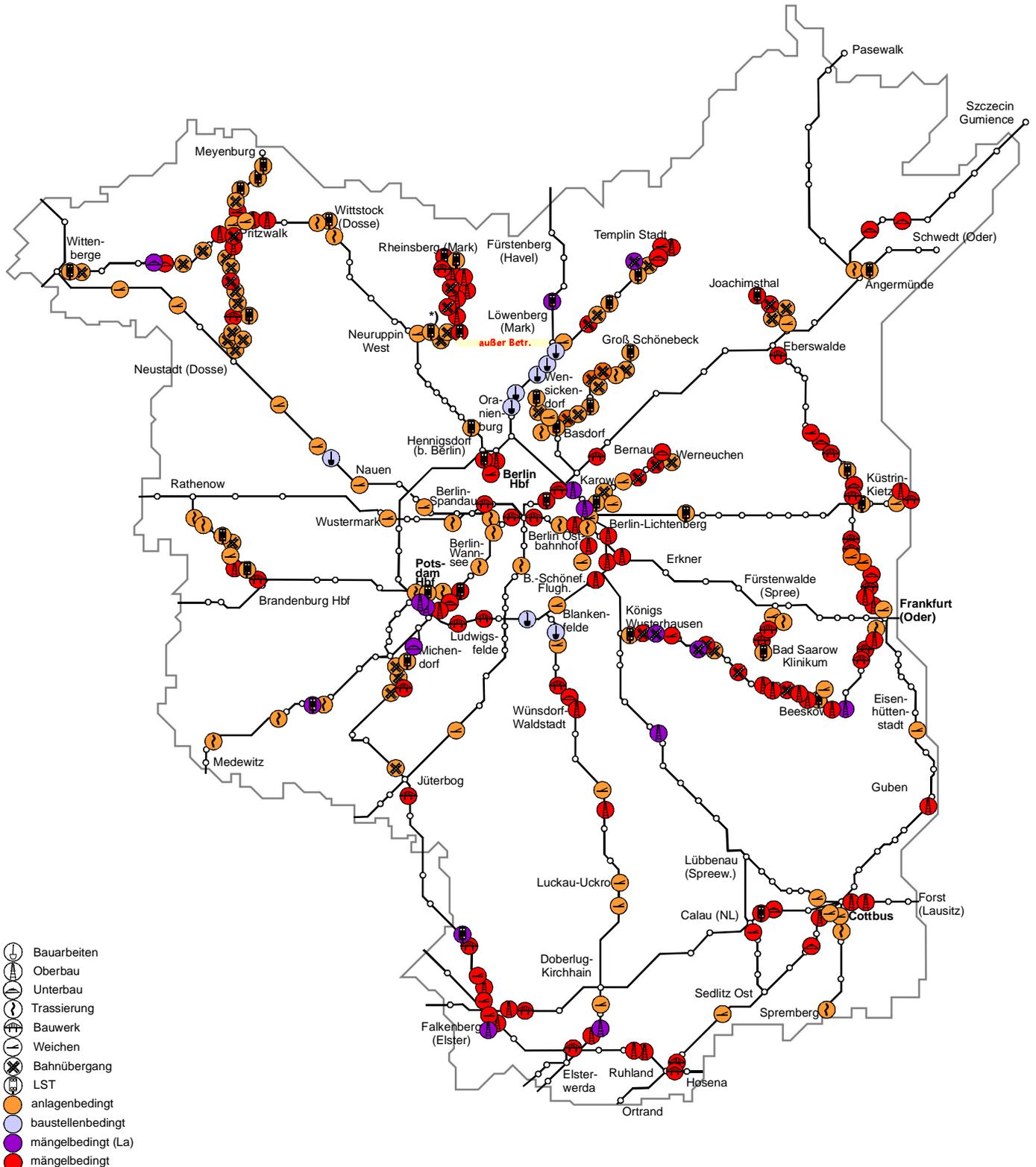




*) Der Abschnitt Neuruppin - Herzberg wird nur temporär baubedingt durch Umleiterverkehre bedient.



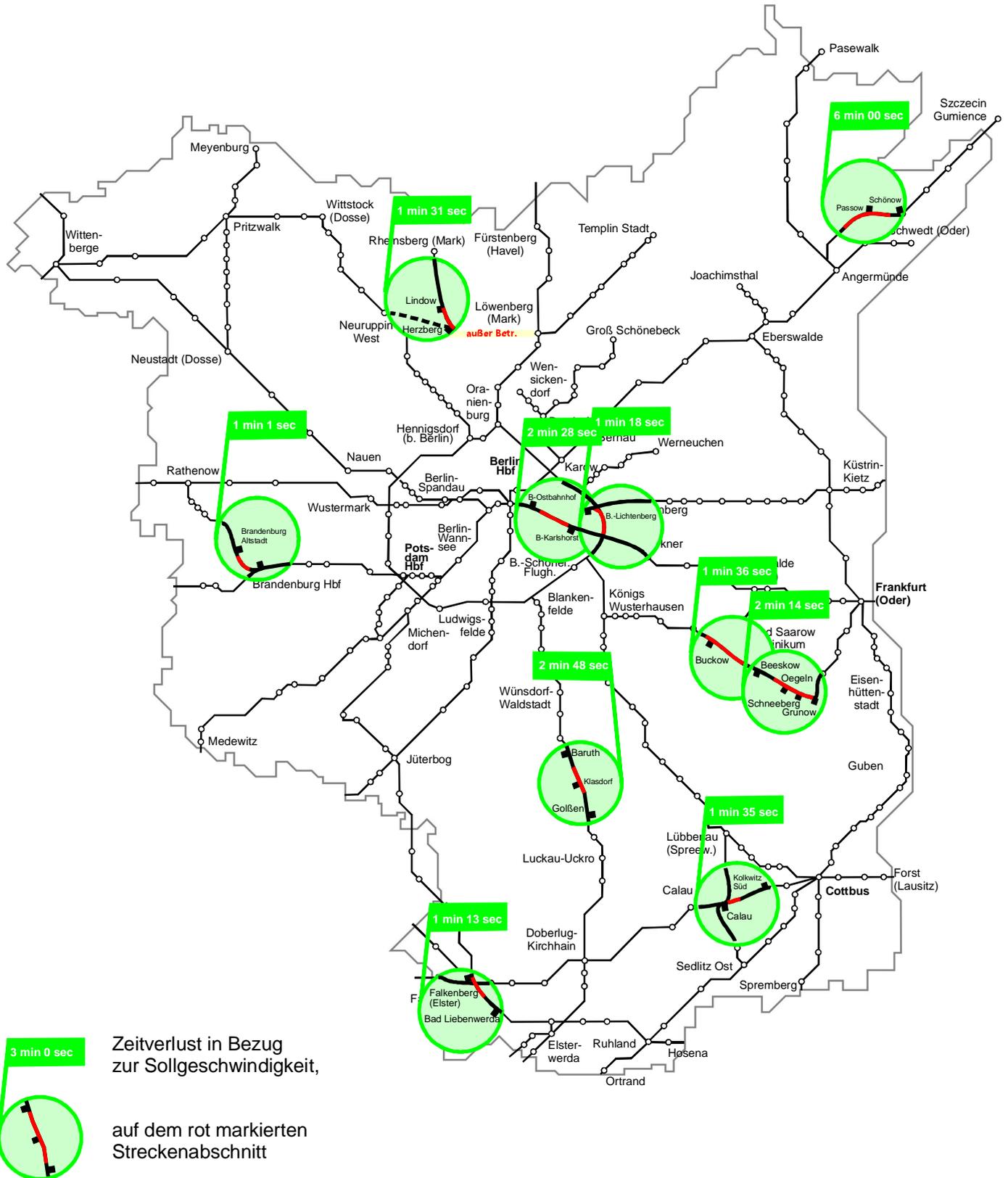
Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten



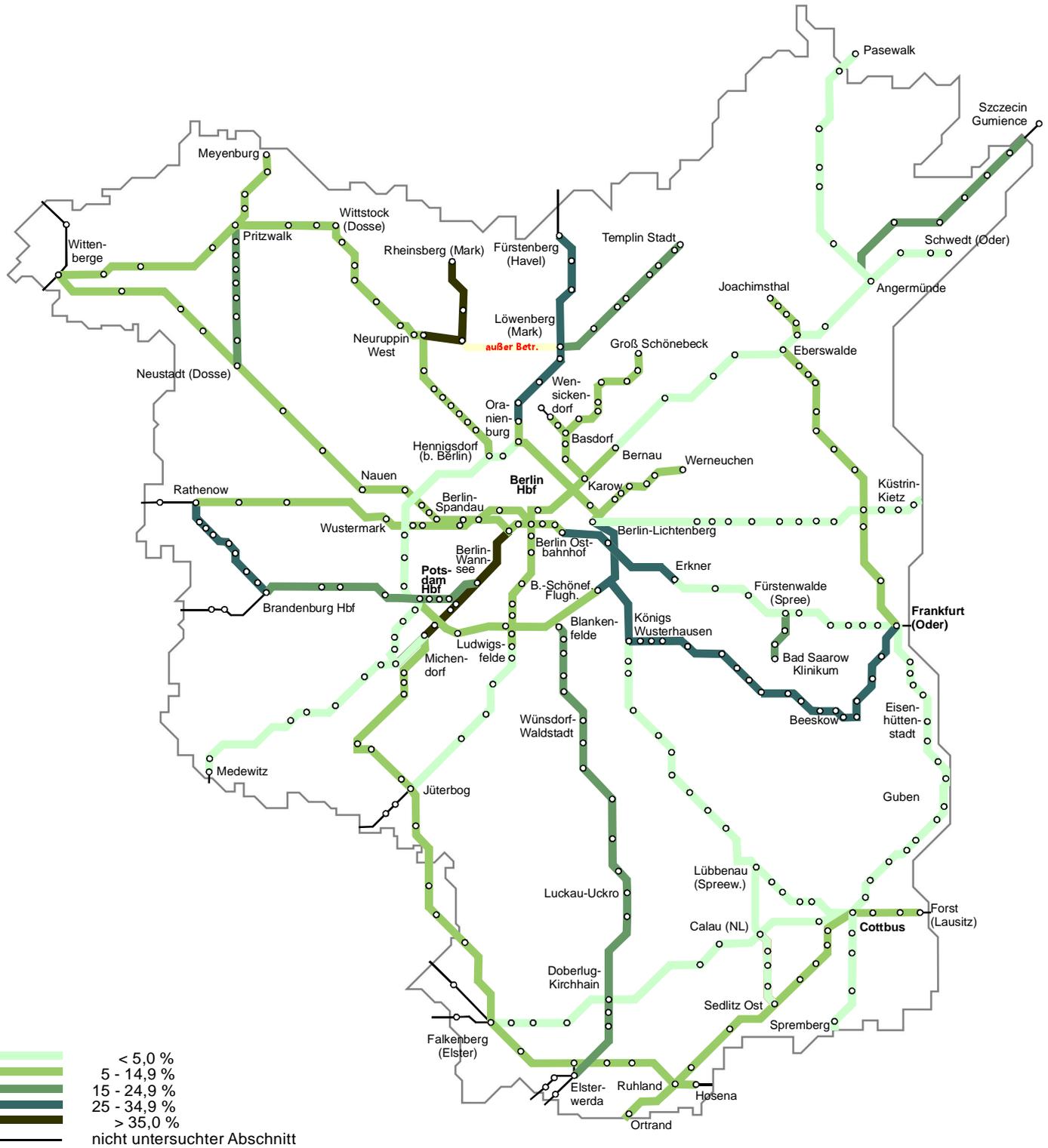
***) Der Abschnitt Neuruppin - Herzberg wird nur temporär baubedingt durch Umleiterverkehre bedient.**

Zeitraum der Bestandsaufnahme: 06.06.-14.08.2013

Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche



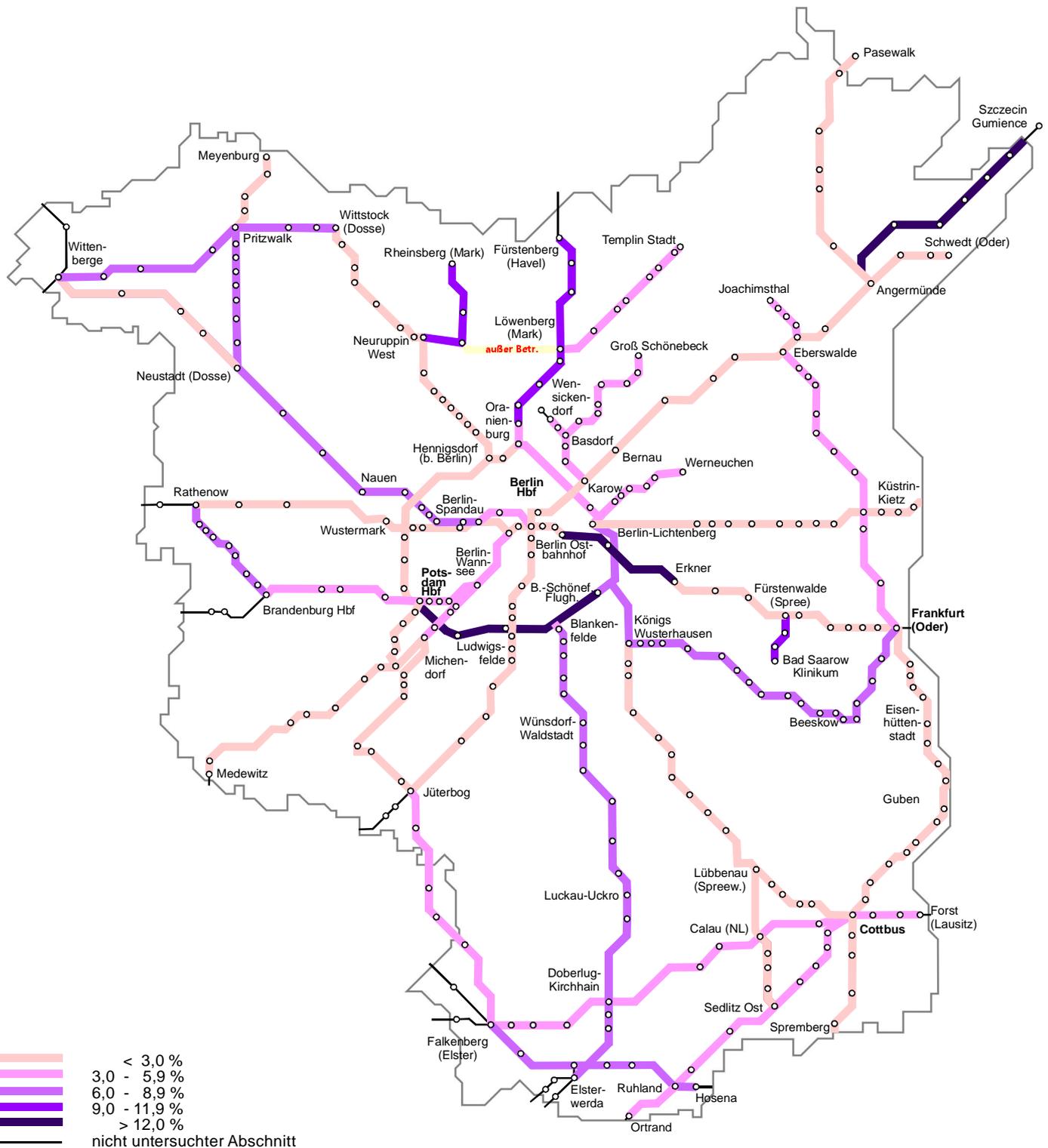
Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 5,0 - 14,9% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

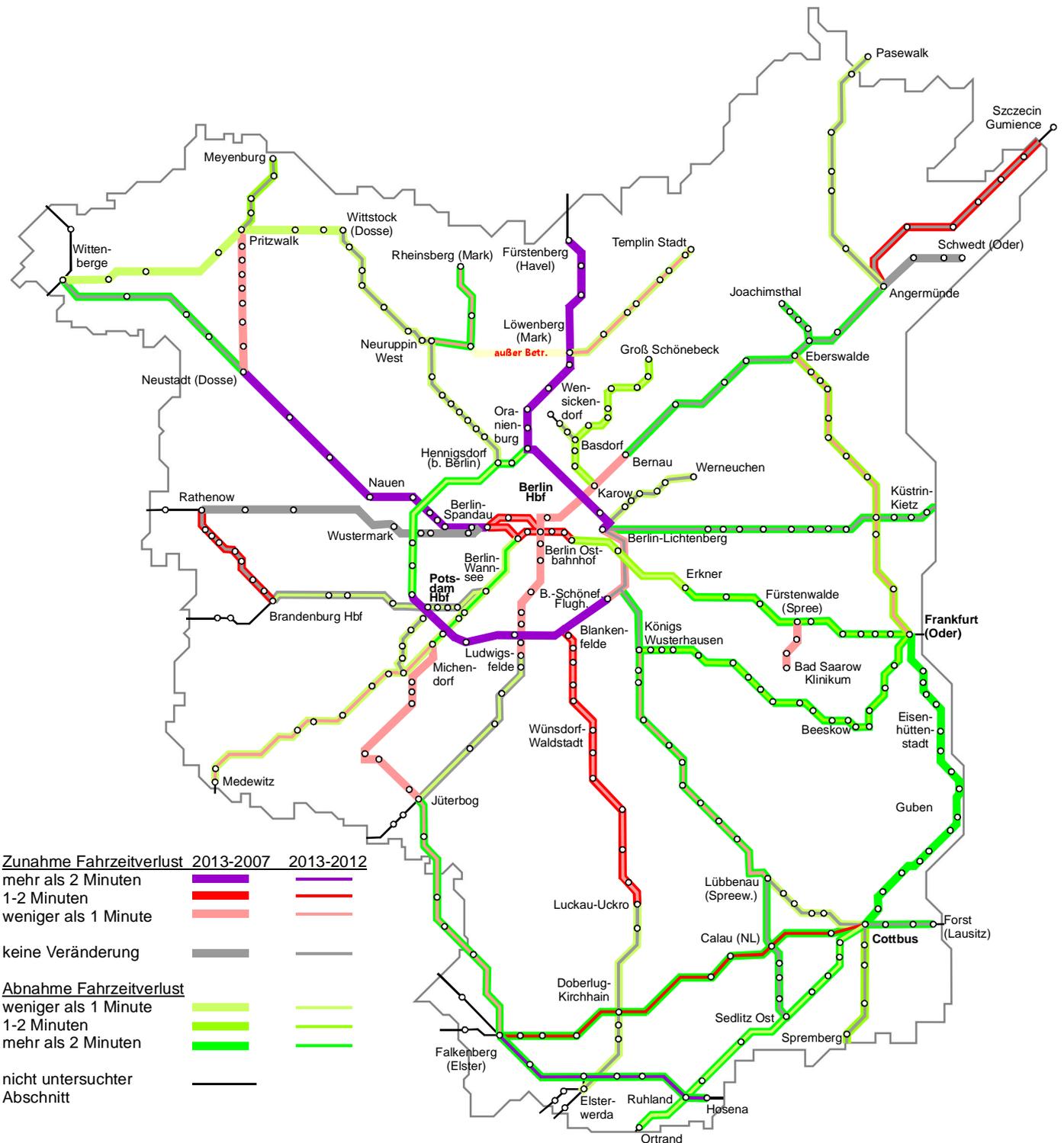
Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)



Lesebeispiel:

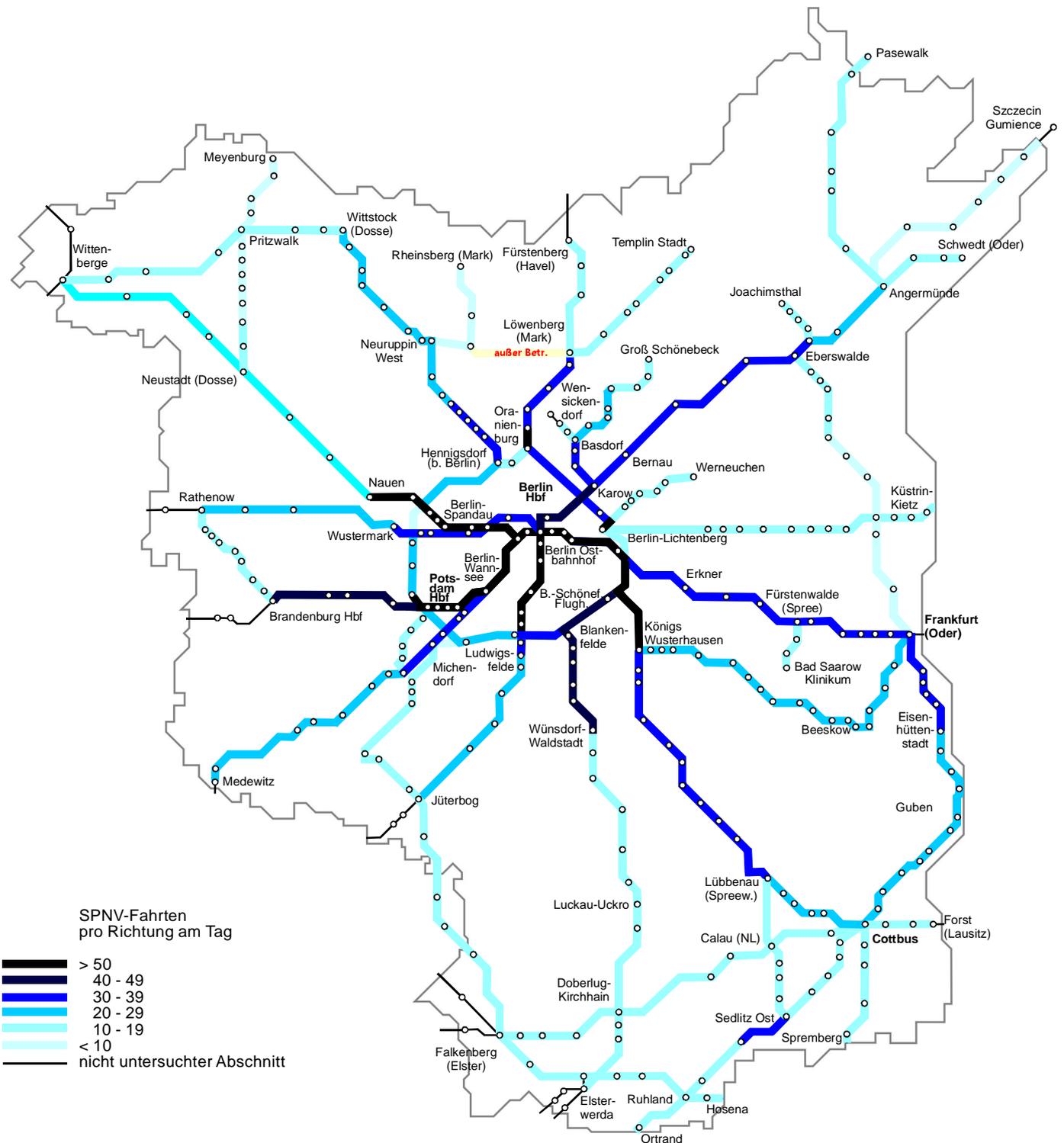
Zwischen Cottbus und Forst beträgt der (theoretische) Zeitverlust 3,0-5,9% gemessen an der Fahrzeit.

Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)



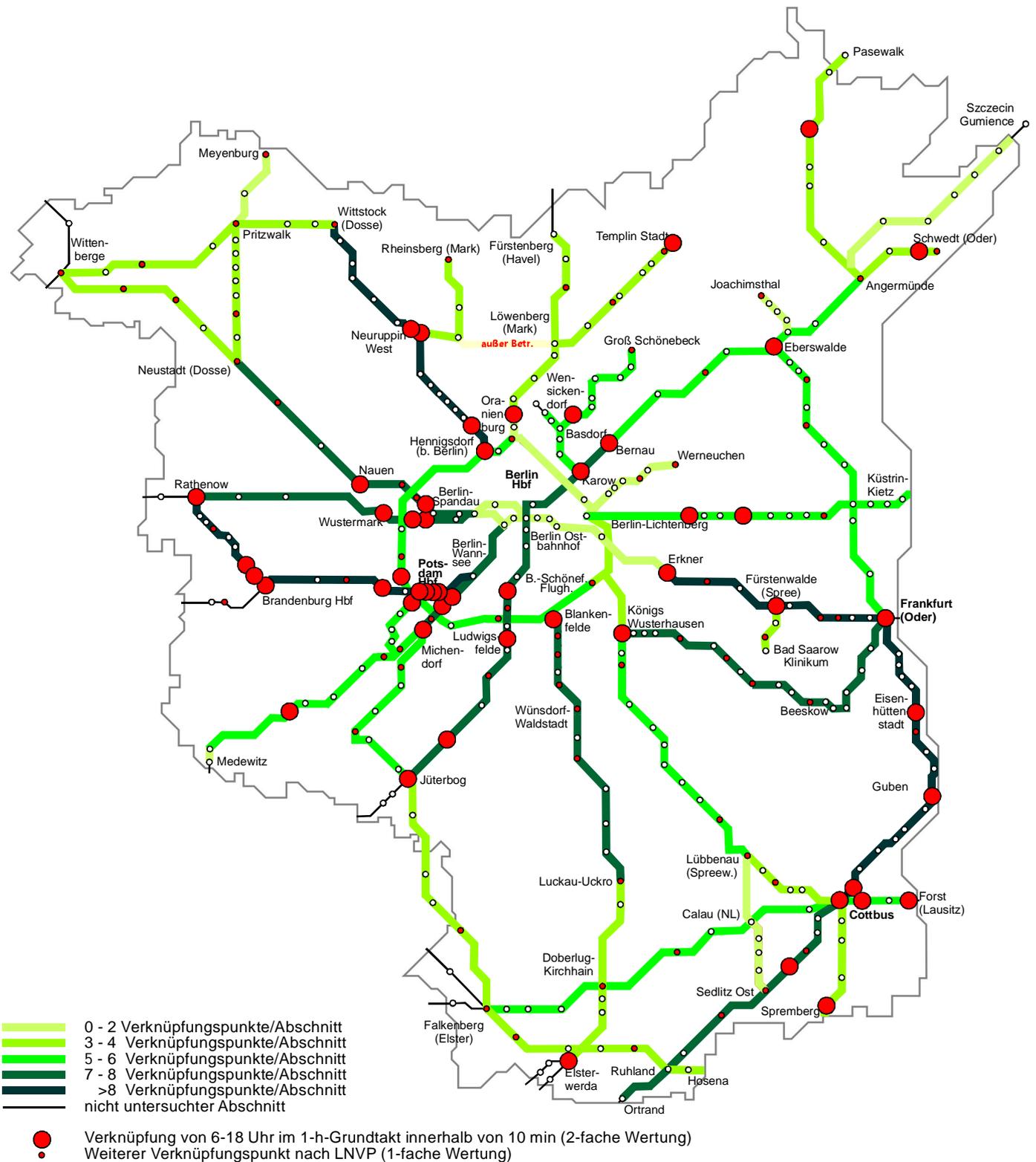
Lesbeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2013 im Vergleich zu 2007 um mehr als 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2012 gab es keine Veränderungen.



Lesebeispiel:

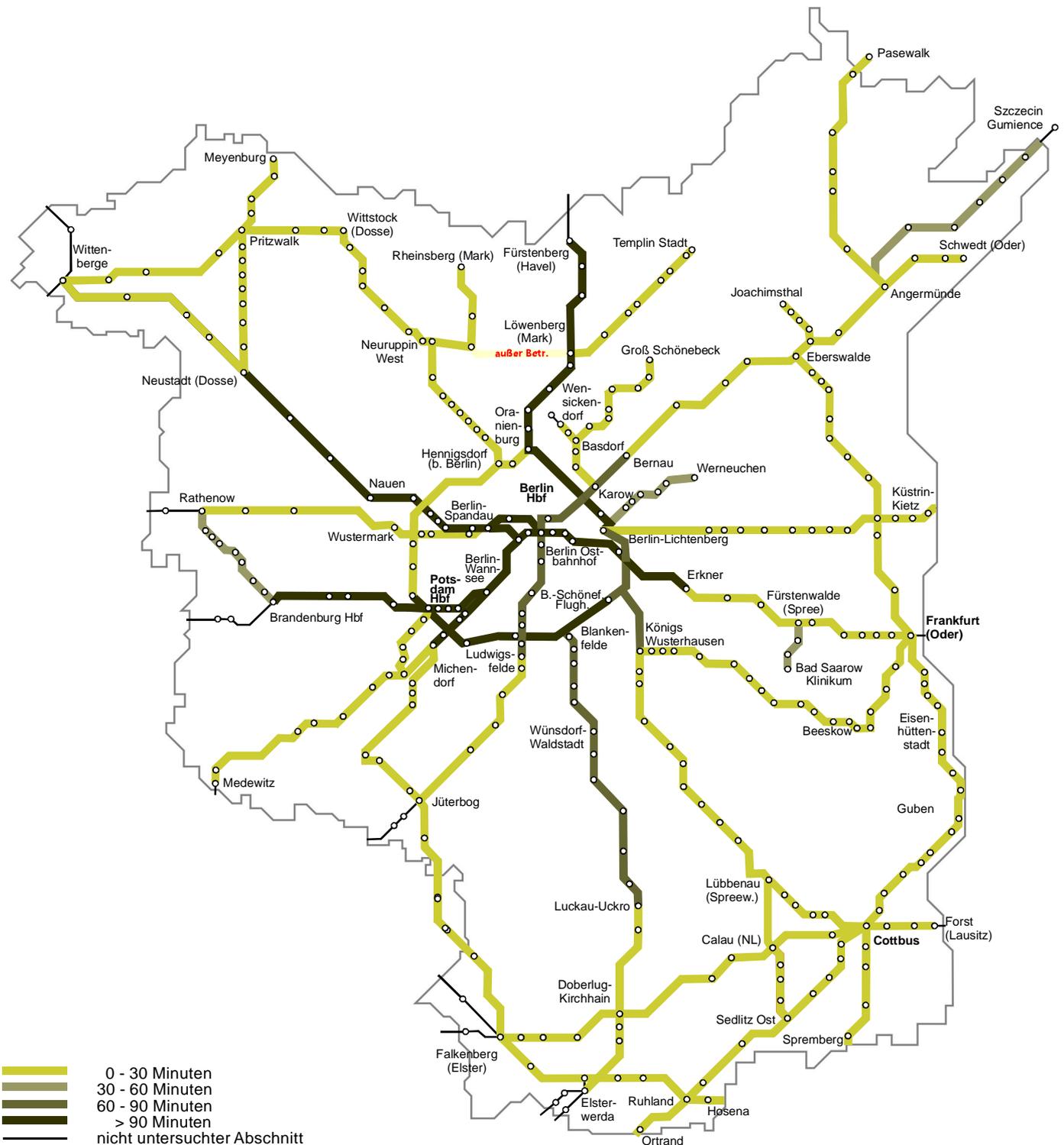
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.



Lesebeispiel:

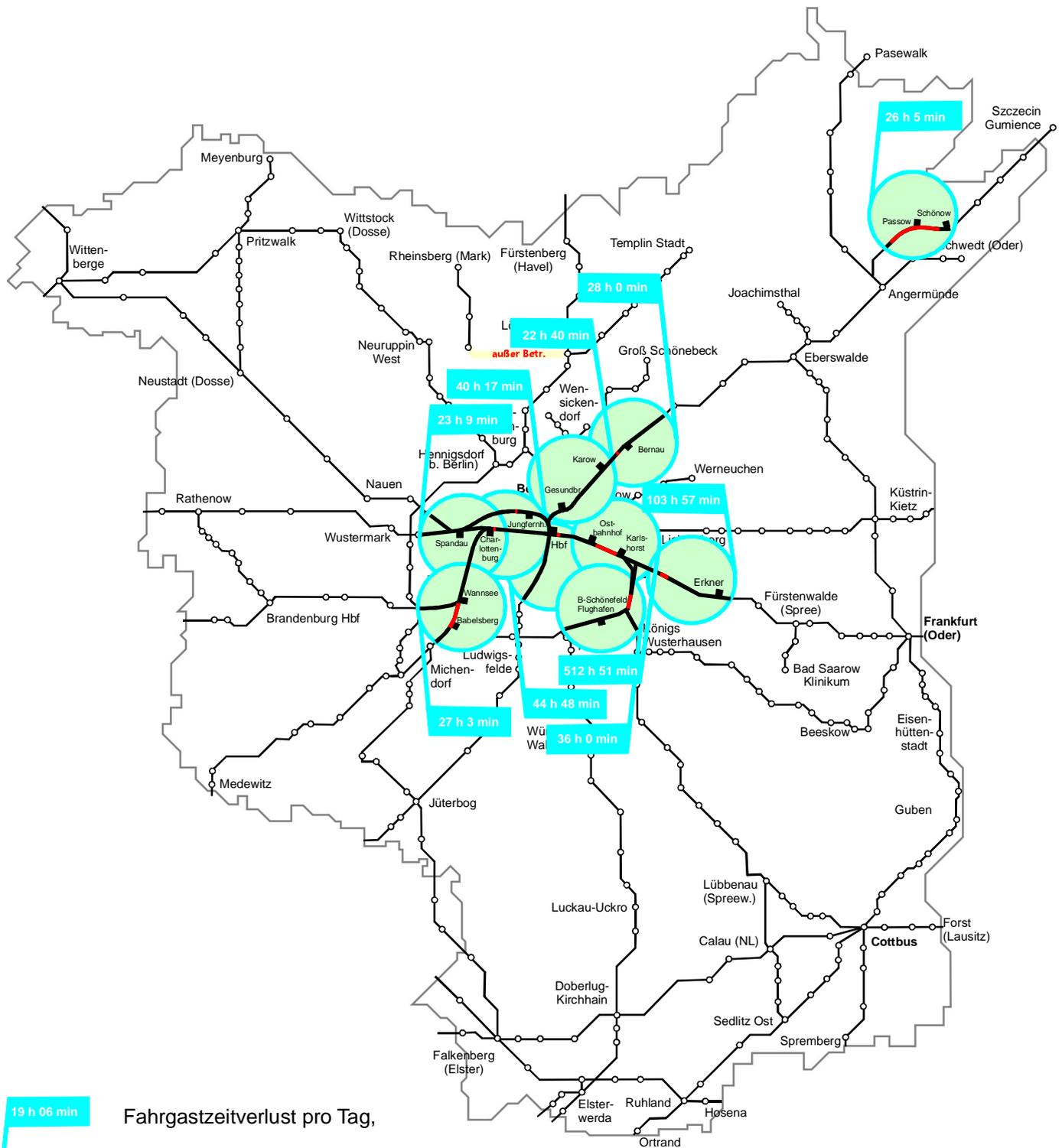
An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst befinden sich 3 Verknüpfungspunkte (Cottbus, Cottbus-Sandow und Forst) mit je zweifacher Wertung.

Anlage 12 Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg

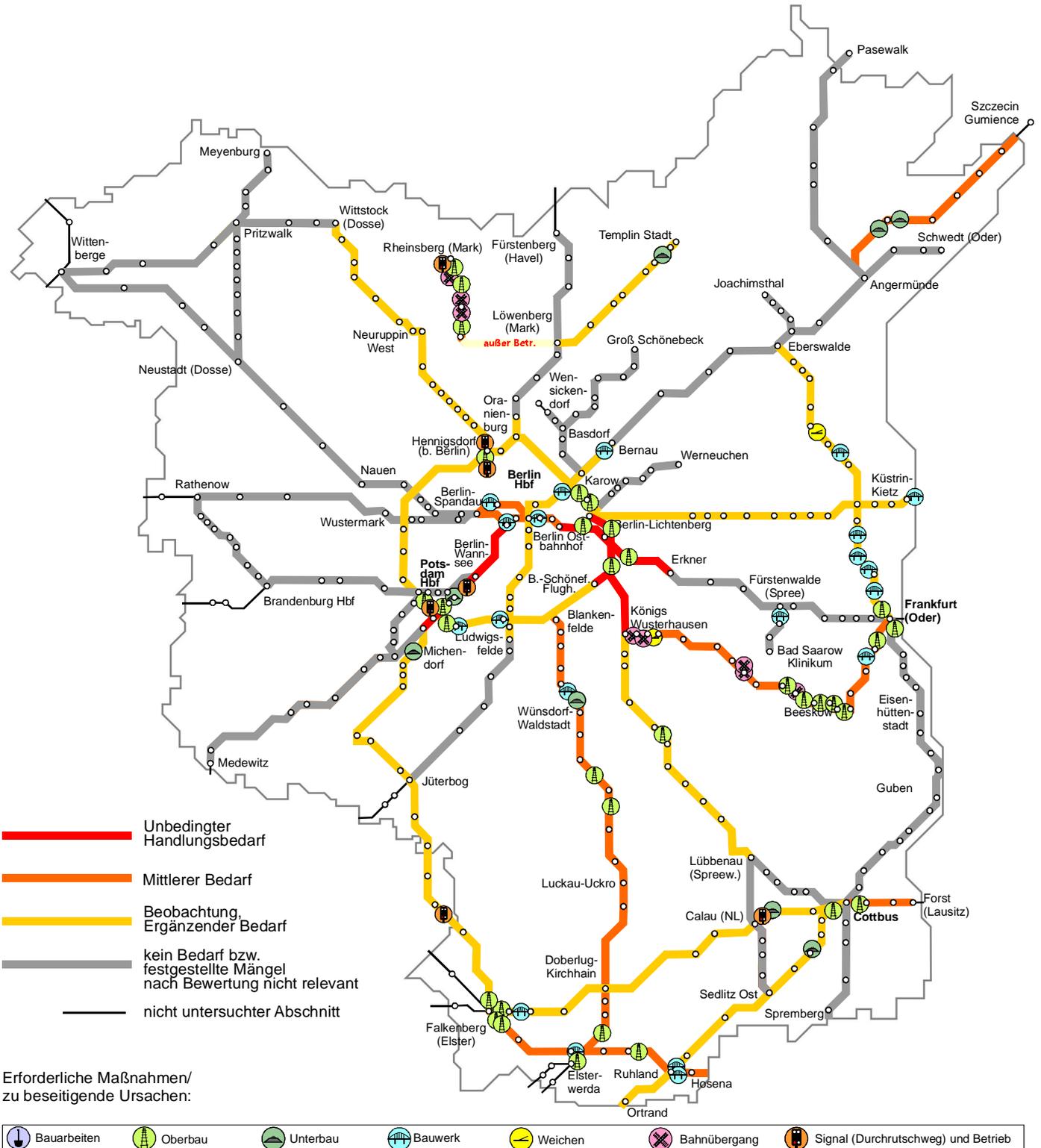


Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst liegt der tägliche Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 0 und 30 Minuten.



Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



Lesebeispiel:

Der Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität als mittlerer Bedarf festgestellt. Als erforderliche Maßnahmen wird die Beseitigung von Oberbaumängeln vorgeschlagen.

Anlage 15 Übersicht Handlungsempfehlungen