

A) Nordbahn und Anschlussstrecken

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54

B) Heidekrautbahn

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linien: NE27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: NE27

C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, OE60, OE63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: OE63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6758, 6156	Linie: OE60

D) Wriezener Bahn

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: OE25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie OE25

E) Ostbahn

12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26
	Strausberg – Küstrin Gr.	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26

F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1,
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RE11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow-Pieskow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken

16A Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: RE2, RB14
16B Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2
17 Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: OE36
18 Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB14
19 Cottbus – Spremberg	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: LB65
20 Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

H) Dresdener Bahn

21A Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3, RE7
21B Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3

I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

24 Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE5, RE4
25 Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE5

J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 MR33
26B Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linie: RE7
27 Jüterbog – Beelitz Bea	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6511	Linie: MR33
Beelitz Bea - Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6119	Linie: MR33

K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28 Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linie: RE1, RB20 RB21, RB22
29 Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: MR51

L) Lehrter Bahn

30 Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linie: RE2, RB13
------------------------------	---	--------------------------------	------------------

M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE4, RB10, RB14, RE6
31B Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE4
32A Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE73
32B Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE74

N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken

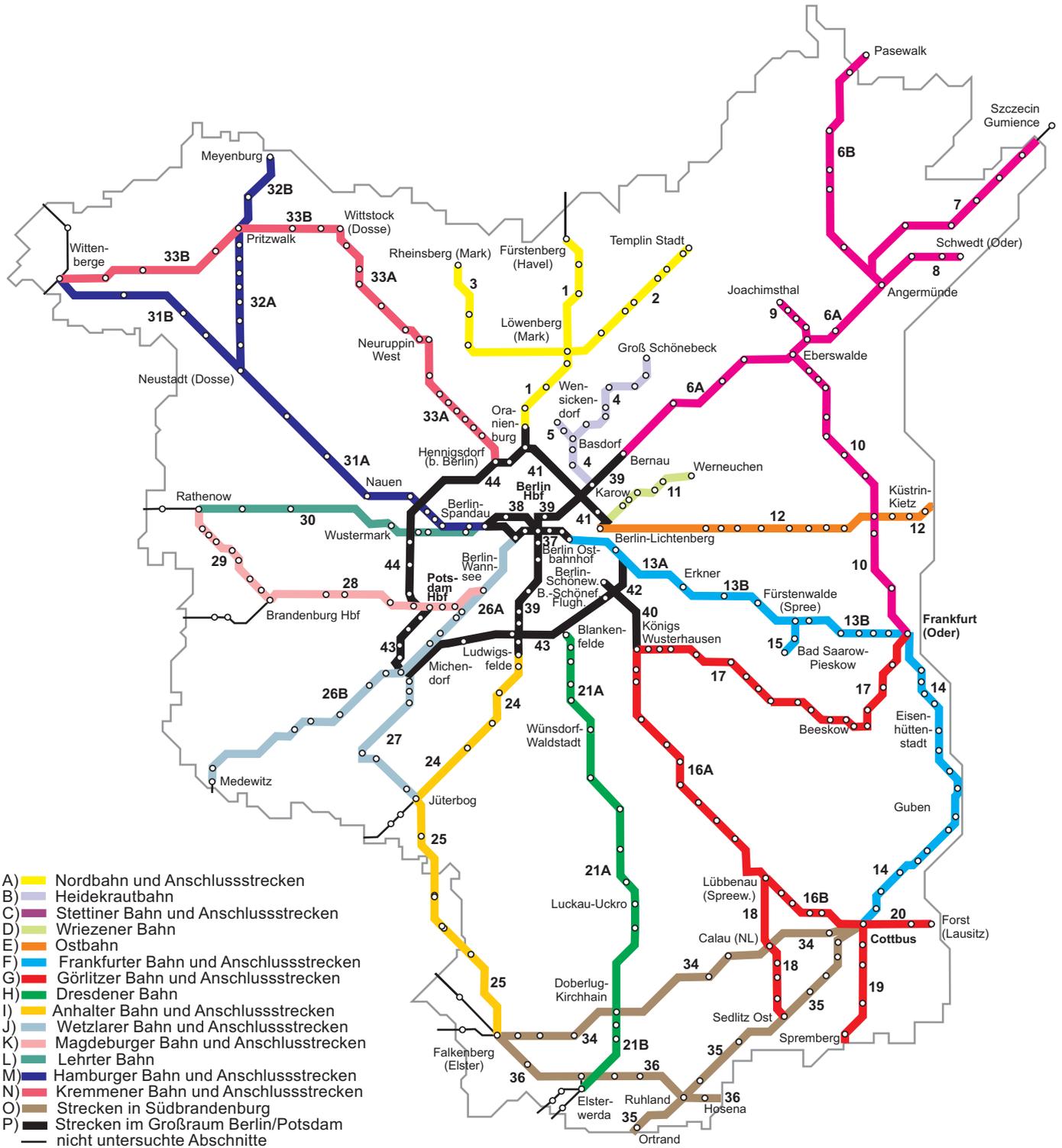
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linie: RB55, RE6
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

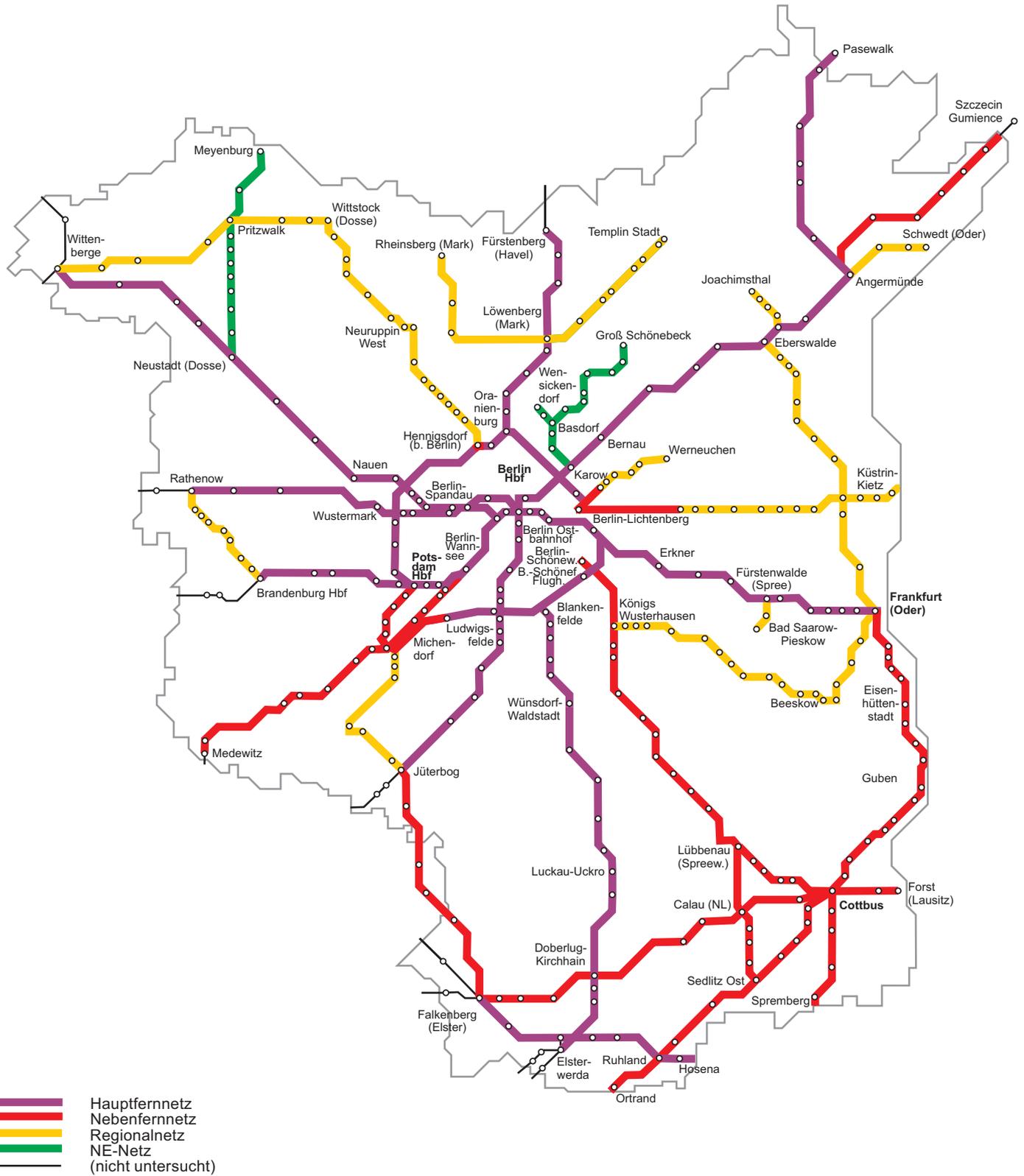
O) Strecken in Südbrandenburg

34 Falkenberg (Elster) – Doberlug – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35 Ortrand – Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15 RB14
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: RE11S, RE15, RE18

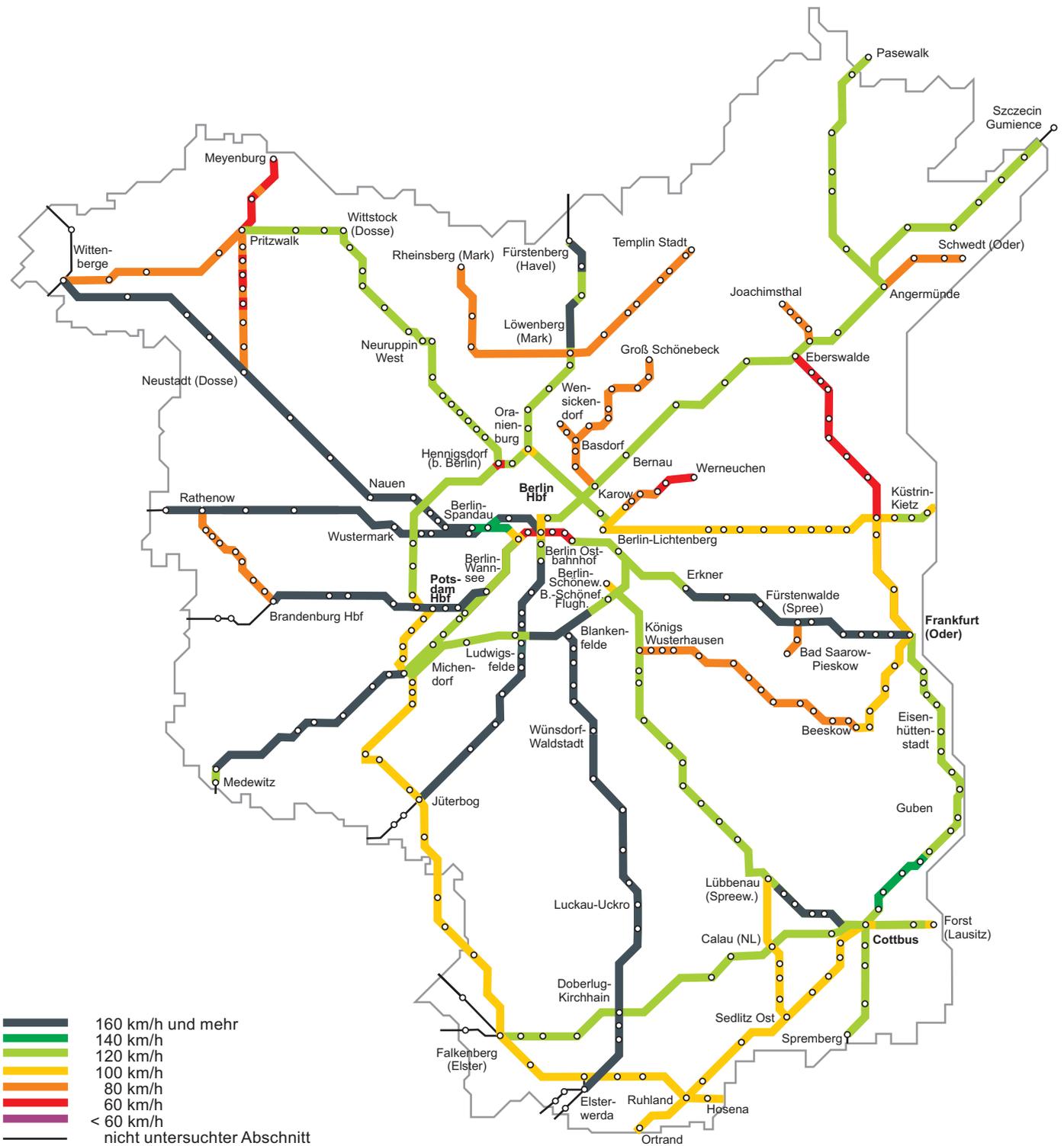
P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam

37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, (RB10)
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linie: RE4
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, OE60
40 Schöneweide – Grünauer Kreuz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie OE36
Grünauer Kreuz – Königs Wusterhausen	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie OE36, RE2, RB14
41 Berlin-Lichtenberg – Biesdorfer Kreuz Nord	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6072, 6080	Linie: RB12, OE60, OE25
Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088,	Linie: RB12, RE5, RB20, OE60
Karower Kreuz Nord-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6082	Linie RE5
Karower Kreuz Süd-Ost	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie OE60
42 Berlin-Schönefeld Flughafen – Abzw. Ostendgestell	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126, 6180, 6150	Linien RE7, RB14, RE2
Grünauer Kreuz Süd-Ost	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6147	Linie RE2
Grünauer Kreuz Süd-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6146	Linie RB14
43 Potsdam Hbf – Seddin	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6111, 6119	Linie: RB22
Seddin – Saarmund – Saarmund -	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6117	Linie: RB22
Berlin-Schönefeld Flughafen Abzw. Genshagener Heide	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126	Linien: RB22, RE3, RE7
Abzw. Glasower Damm W-S	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE3
Abzw. Glasower Damm S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE3
Abzw. Glasower Damm S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138	Linie RE7
44 Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21
Golm – Birkenwerder	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd.	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
Abzw. Wustermark	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
Falkenhagener Kreuz	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6

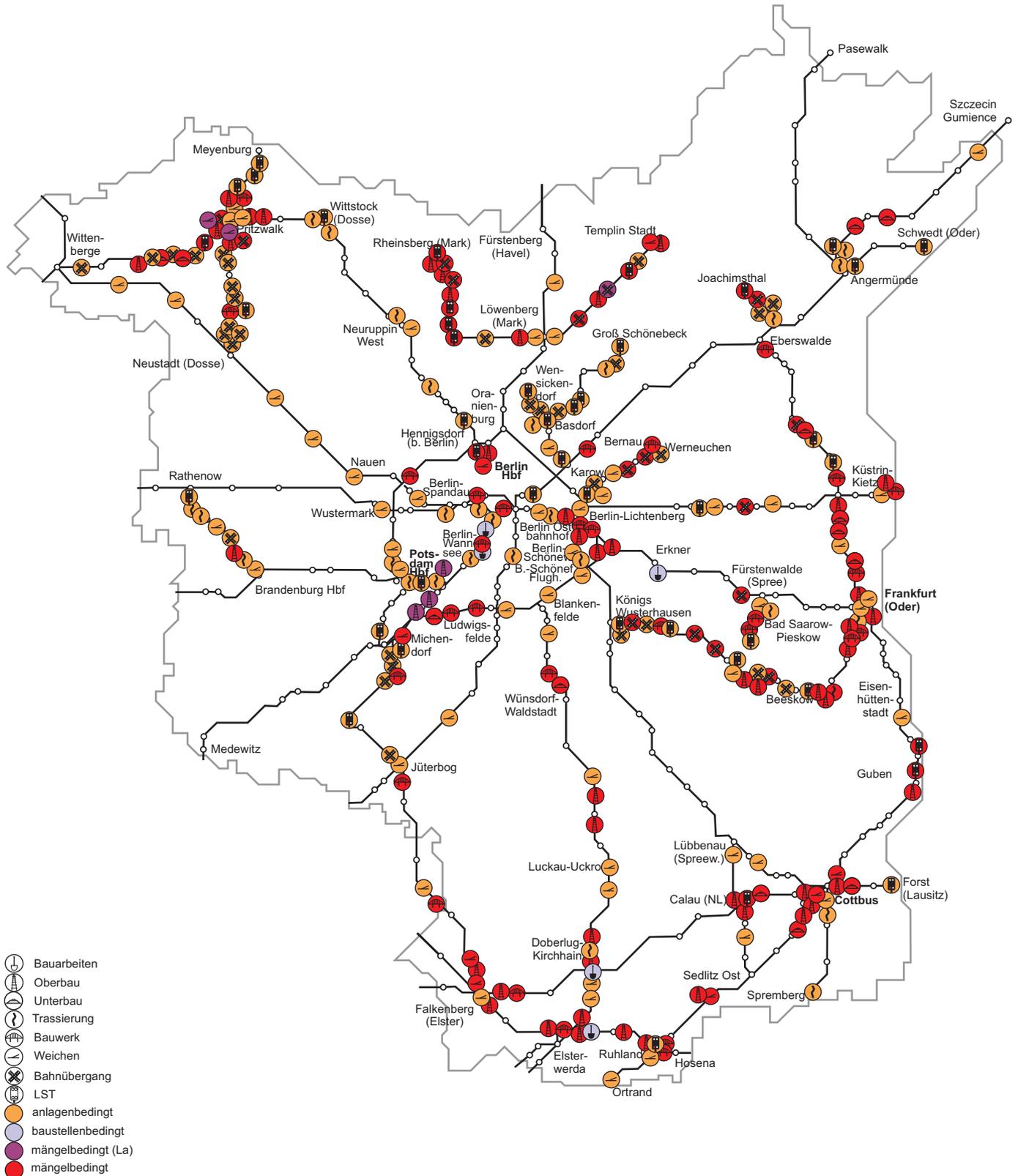




Anlage 3 Netzdefinition

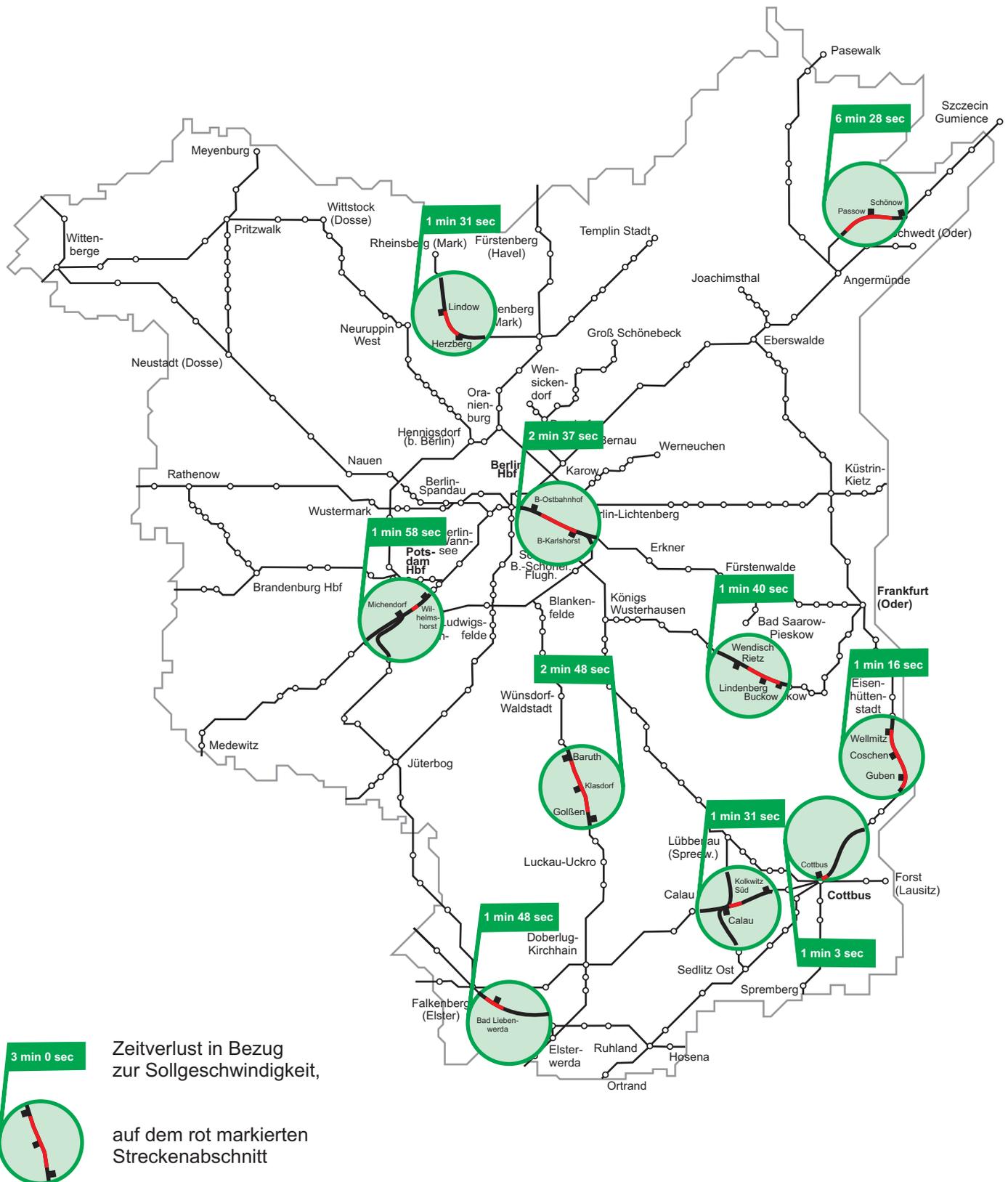


Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten

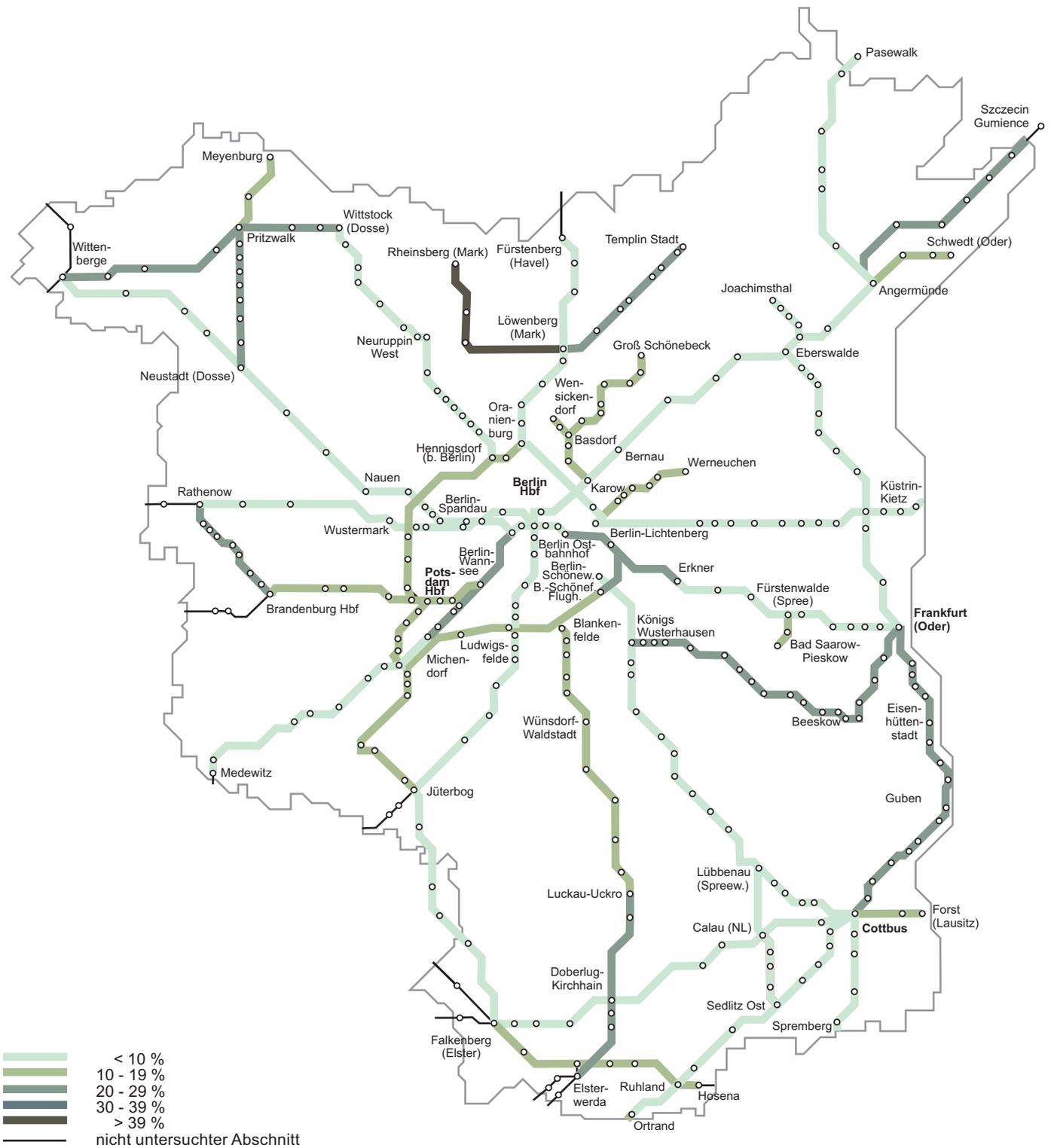


Zeitraum der Bestandsaufnahme: 17.05.-13.09.2011

Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche

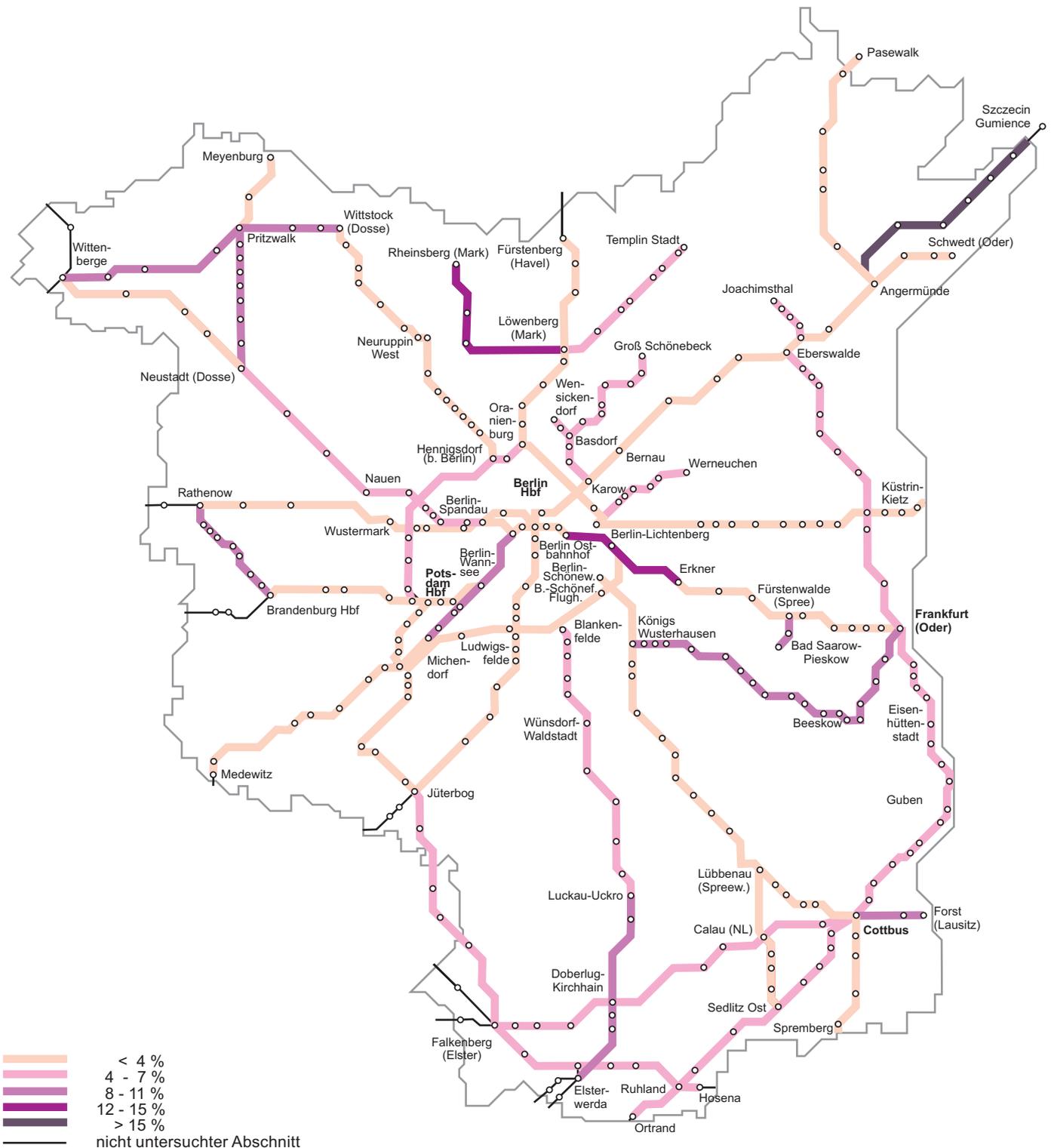


Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



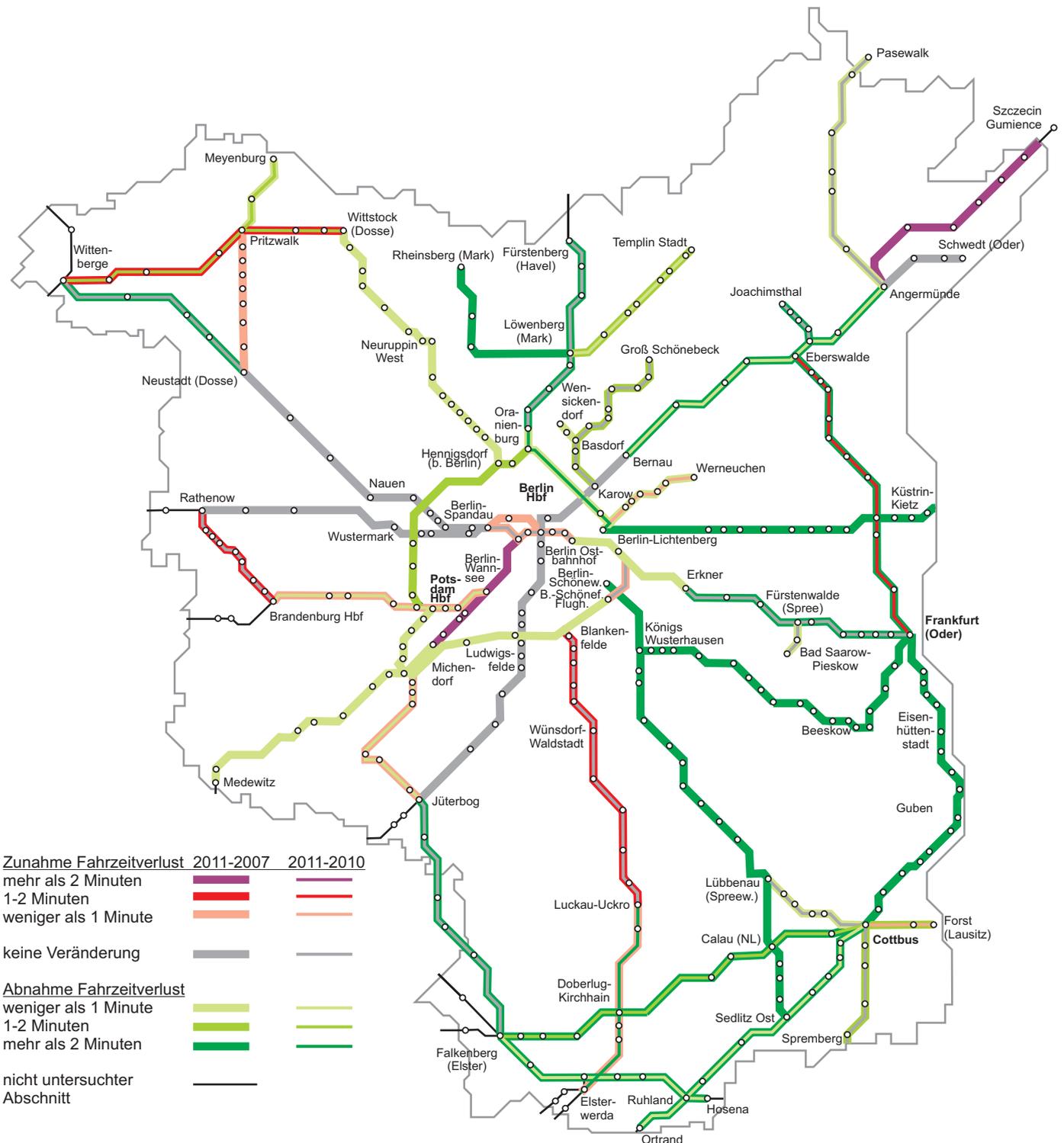
Lesbeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 10-19% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)



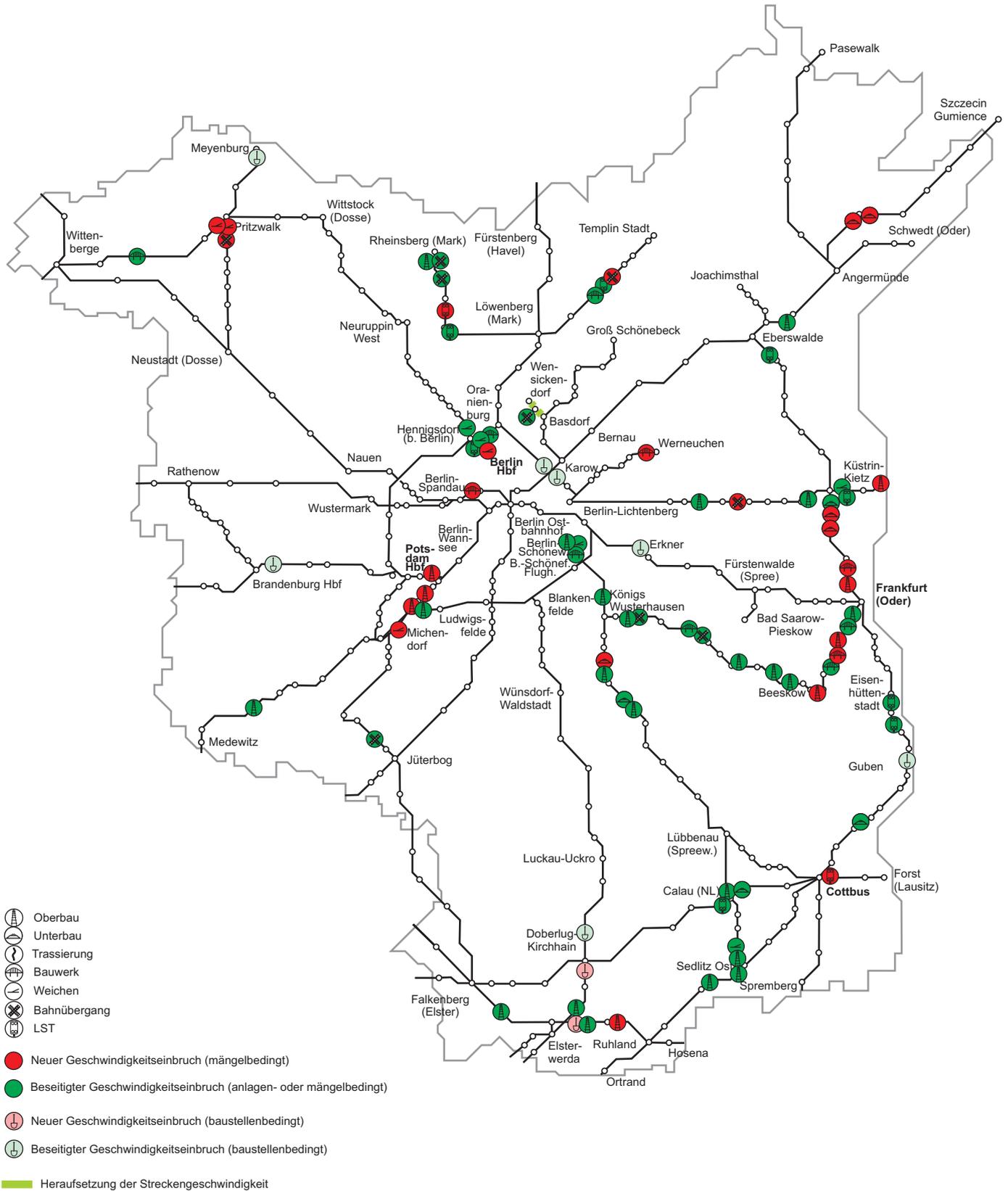
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt
der (theoretische) Zeitverlust 8-11%
gemessen an der Fahrzeit.

Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)

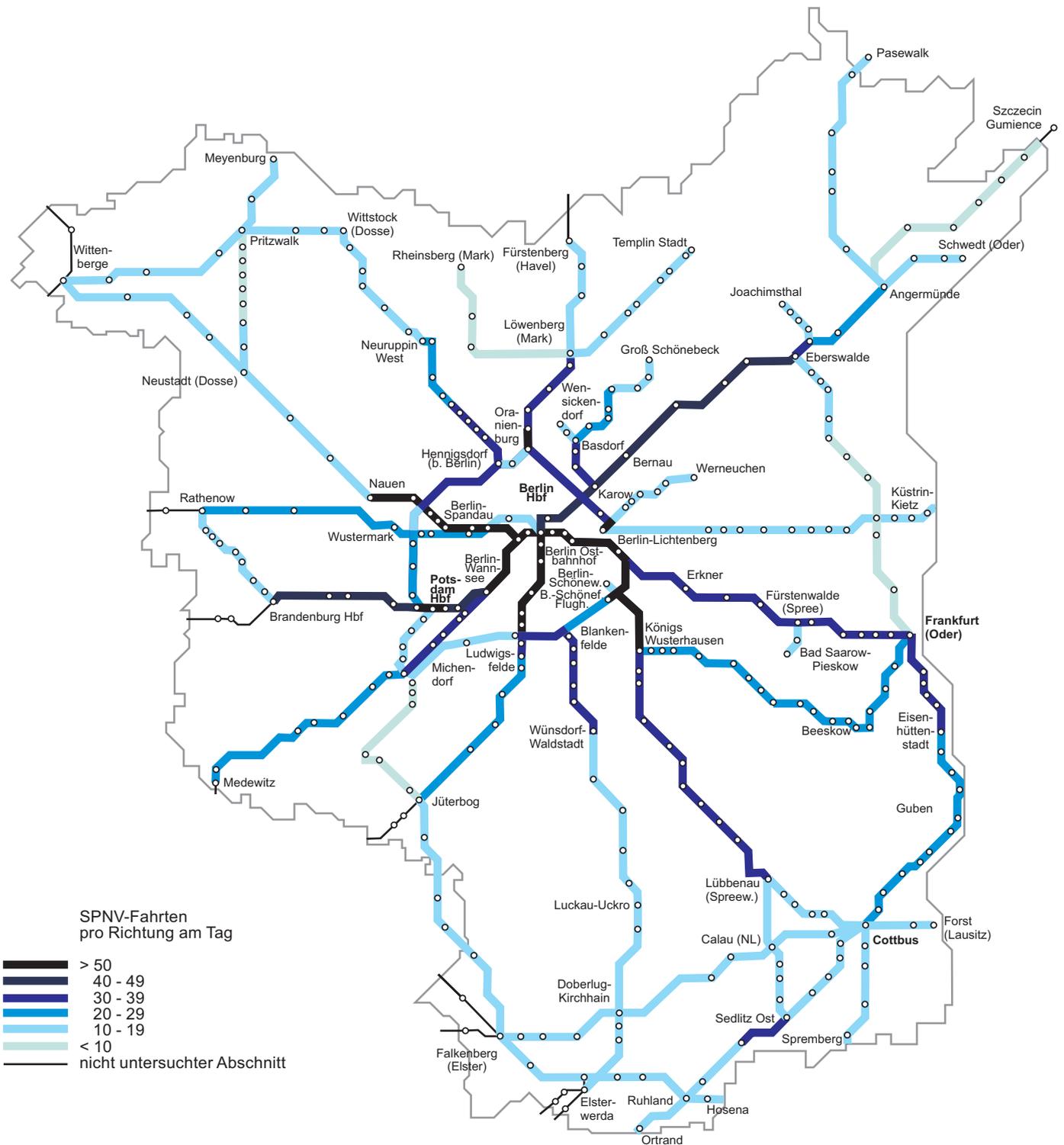


Lesebeispiel:

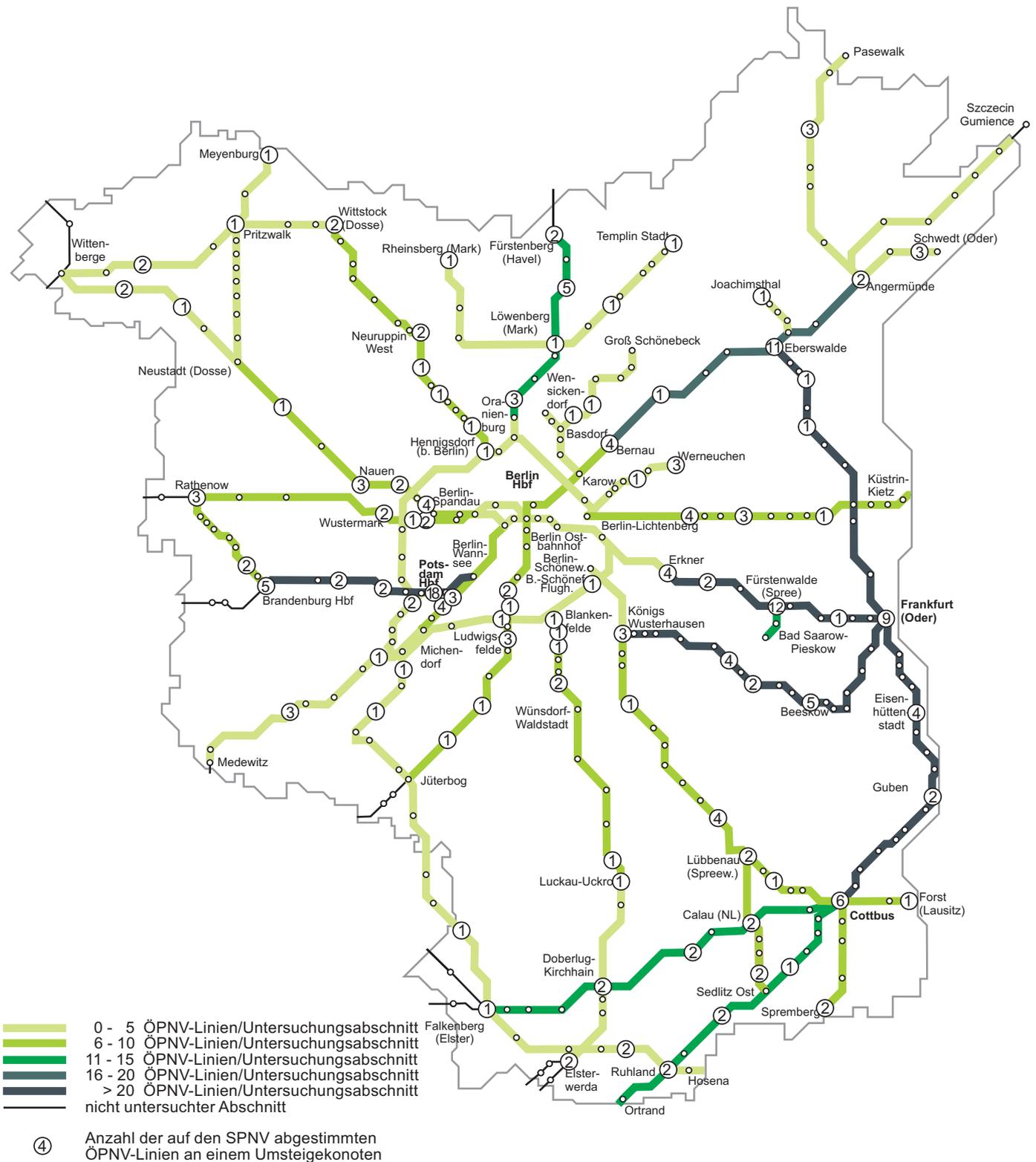
Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2011 im Vergleich zu 2007 um 1m bis 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2010 kam es zu einer Zunahme des Zeitverlustes um weniger als 1 Minute.



Anlage 10 Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr



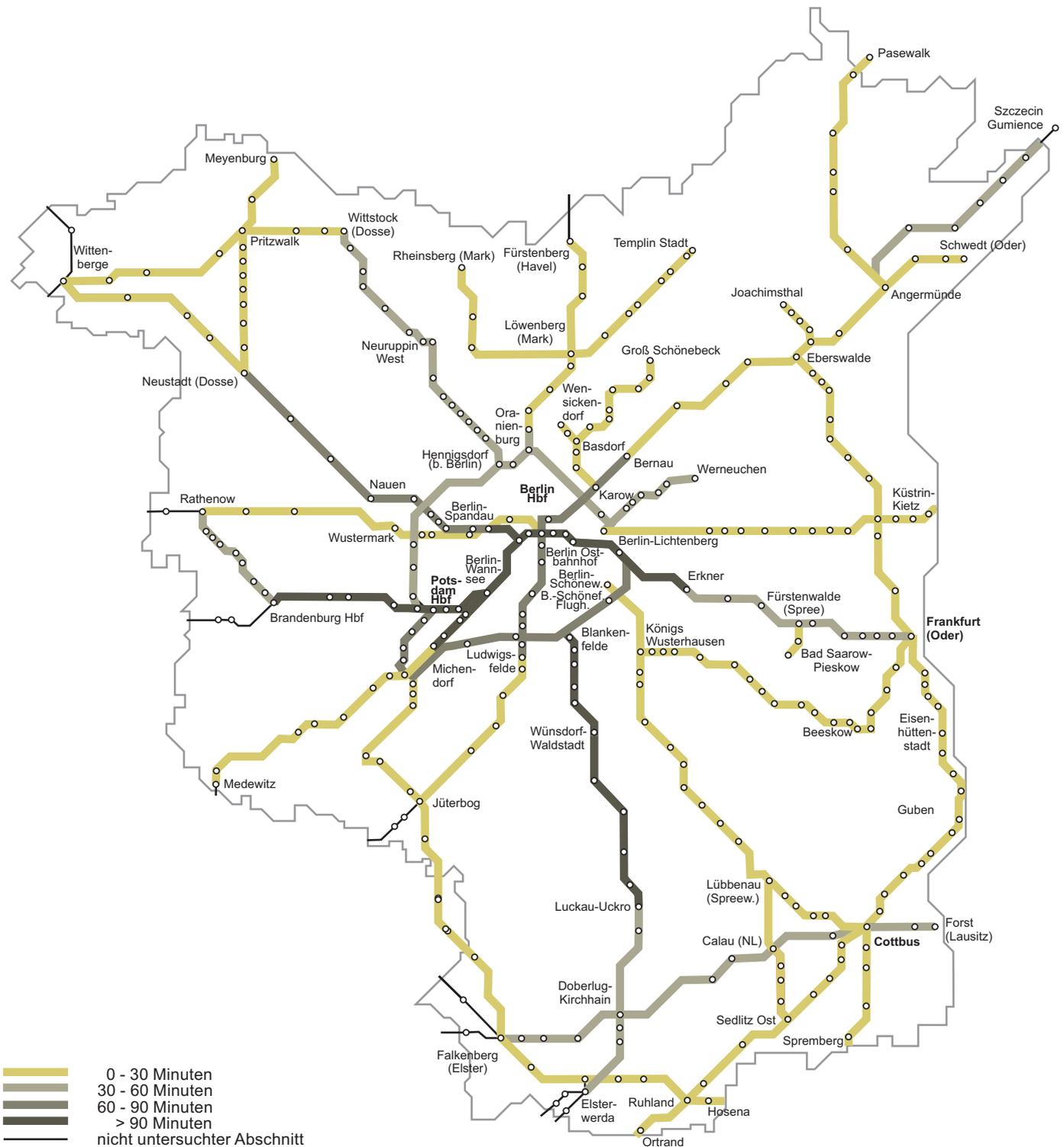
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.



Lesebeispiel:

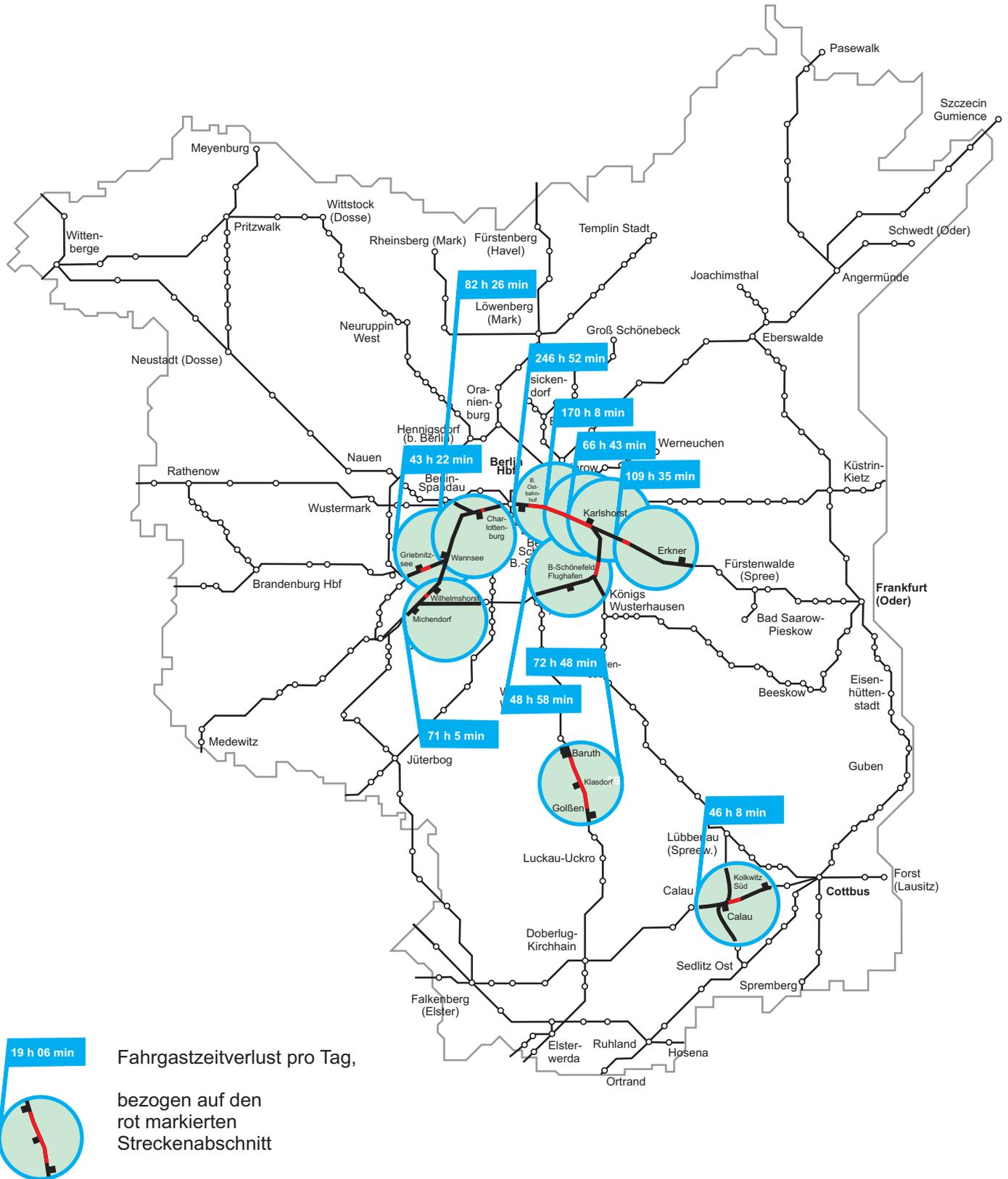
An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Spremberg sind zwischen 6 und 10 ÖPNV-Linien auf den SPNV abgestimmt, davon am Knoten Cottbus 6 Linien und am Knoten Spremberg 2 Linien.

Anlage 12 Umsteigeknoten mit auf den SPNV abgestimmten ÖPNV-Anschlüssen

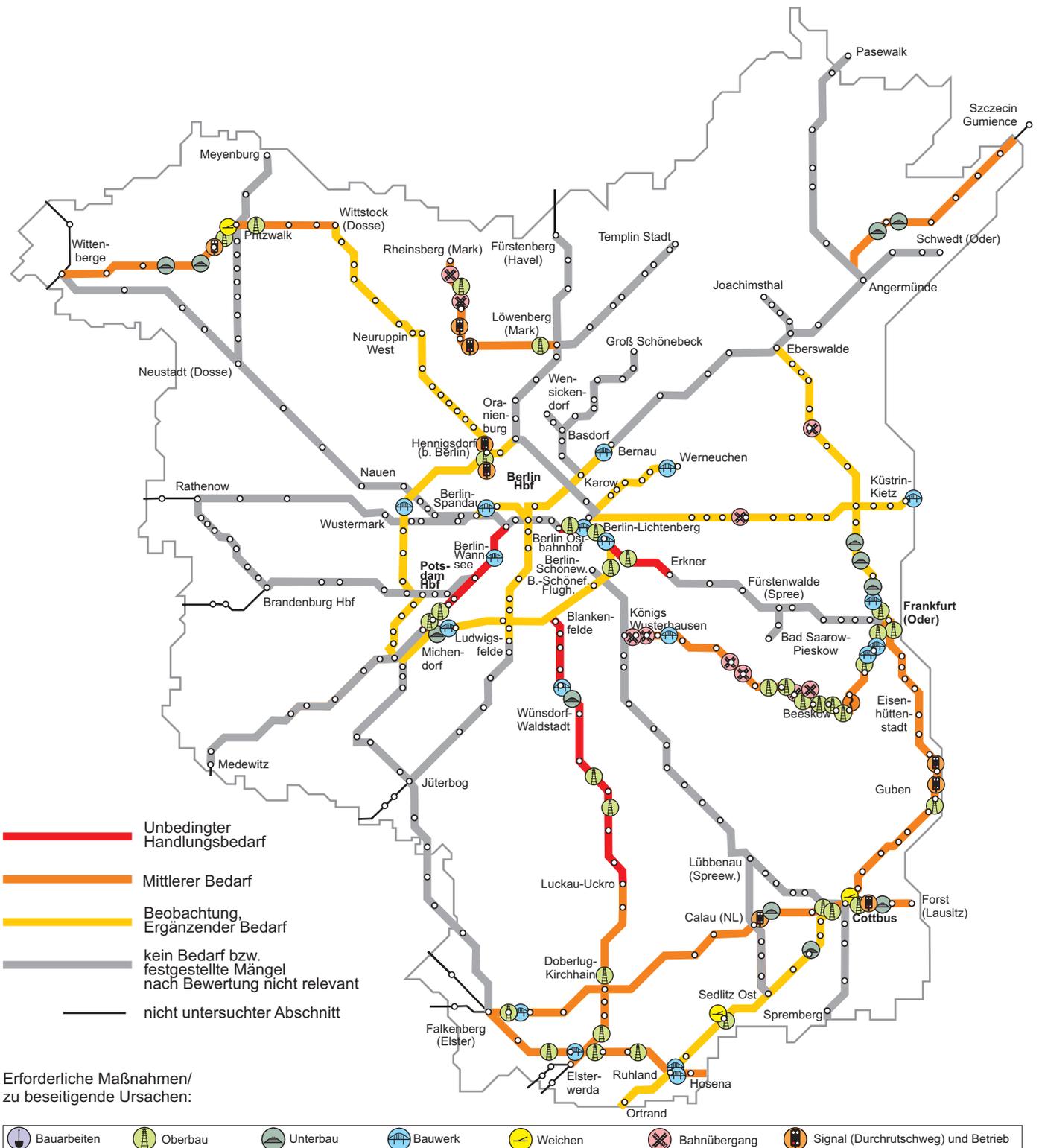


Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst liegt der Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 30 und 60 Minuten.



Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



Erforderliche Maßnahmen/
zu beseitigende Ursachen:

- Bauarbeiten
- Oberbau
- Unterbau
- Bauwerk
- Weichen
- Bahnübergang
- Signal (Durchrutschweg) und Betrieb

Lesebeispiel:

Der Untersuchungsabschnitt zwischen Falkenberg und Hosena wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität als mittlerer Bedarf festgestellt. Als erforderliche Maßnahmen wird die Beseitigung von Brücken- und Oberbaumängeln vorgeschlagen.

Anlage 15 Übersicht Handlungsempfehlungen