

Faktenblatt

Netz Nord-Süd ab Dezember 2026

Erbringung der
Verkehrsleistung:

Dezember 2026 – Dezember 2038

Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 11,6 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 7,2 Mio. Zugkilometer

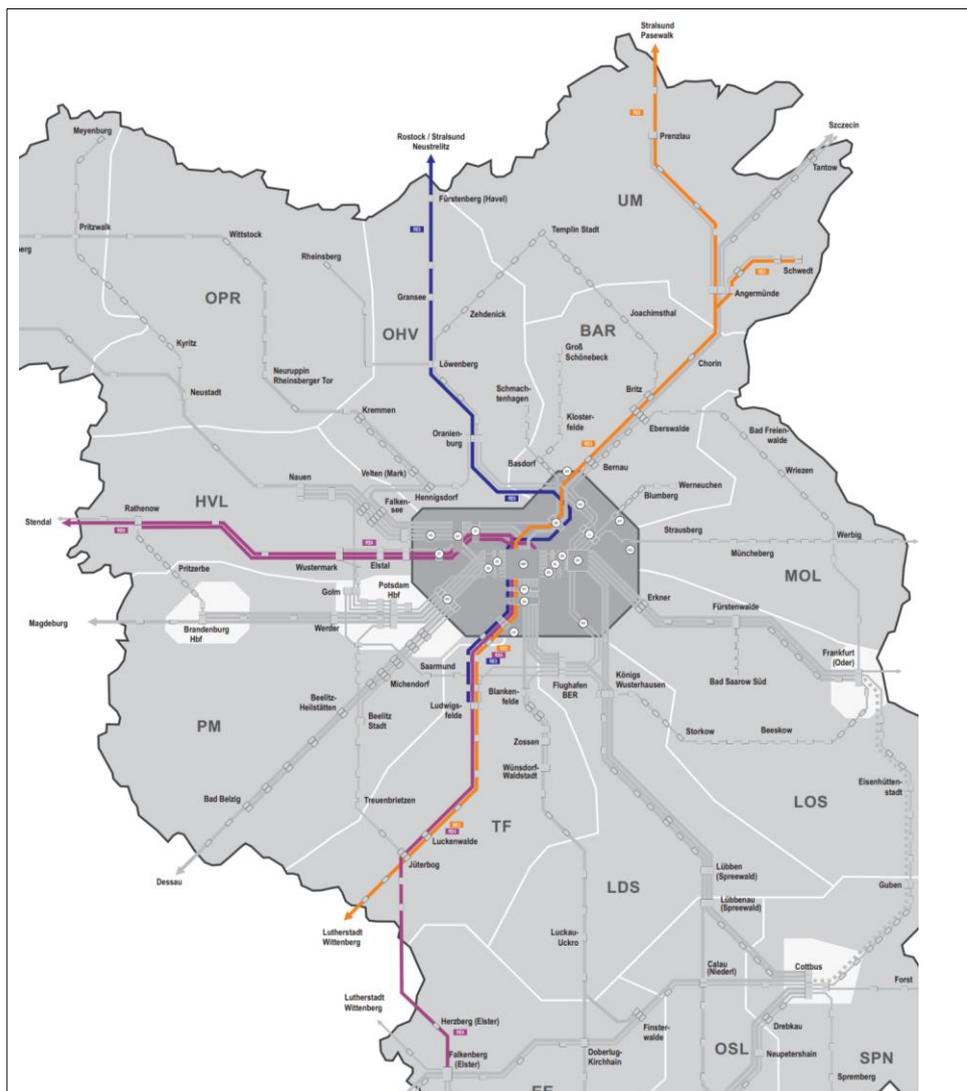
Linien

RE3 Stralsund / Schwedt – Berlin Hbf. – Lutherstadt Wittenberg

RE4 Stendal – Rathenow – Berlin Hbf. – Falkenberg (Elster)

RE5 Rostock/Stralsund – Berlin Hbf. – Ludwigsfelde

Streckennetz



Vertragspartner

	DB Regio AG		Land Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg		VMV-Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH
	Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH		

Eckdaten

Neue Stadler Züge des Typs KISS (5-teilig) und Flirt XL (3-teilig, 4-teilig) und gebrauchte Doppelstockwagen (5-teilig) mit einem umfangreichen Redesign.

Fahrzeugeinsatz



Darstellung
beispielhaft

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, barrierefreie Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 579 Sitzplätze (Linie RE3) bzw. 503 bis 506 Sitzplätze (Linie RE4 und RE5) in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze (Linie RE3, RE4 und RE5)
- 84 Fahrradstellplätze (Linie RE3) bzw. 72 Fahrradstellplätze (Linie RE4 und RE5)

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse-Bereich
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- WLAN
- Klimaanlage

- Videoaufzeichnung
- Steckdose

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- USB-C Anschlüsse zum Laden von elektronischen Geräten zusätzlich zu den Steckdosen (bei Neufahrzeugen)
- Hygienepaket: Wasserhähne und Luft-Händetrockner + Seifen- und Desinfektionsmittelpender, bei Neufahrzeugen sogar berührungslos
- induktives Laden an den Tischen bei der vis-à-vis-Bestuhlung (bei Neufahrzeugen)
- verbesserter Mobilfunkempfang
- Defibrillator in den Fahrzeugen (bei Neufahrzeugen)
- hochwertiger 1. Klasse-Bereich

Vorgesehenes Betriebskonzept

RE3

Die Linie RE3 verbindet zweistündlich Stralsund und Schwedt über Greifswald, Pasewalk, Angermünde, Eberswalde Hbf., Berlin Hbf., Jüterbog mit Lutherstadt Wittenberg Hbf. Zwischen Angermünde und Jüterbog verkehrt die RE3 täglich, sowie werktags zwischen Jüterbog und Lutherstadt Wittenberg Hbf. im Stundentakt. Am Wochenende gibt es zwei Direktverbindungen von und nach Halle (Saale).

RE4

Die Linie RE4 verbindet zweistündlich Stendal über Rathenow, Wustermark, Berlin-Spandau, Berlin Hbf., Berlin-Südkreuz, Ludwigsfelde, Jüterbog mit Falkenberg (Elster). Zwischen Rathenow und Falkenberg verkehrt der RE4 stündlich. Auf dem Abschnitt Rathenow - Berlin-Südkreuz verkehren an Werktagen in besonders nachgefragten Zeiten zwei Züge pro Stunde. Ab Jüterbog wird der RE4 beschleunigt und hält nur in Luckenwalde, Ludwigsfelde, Berlin-Lichterfelde und Berlin-Südkreuz. Zwischen Jüterbog und Berlin Hbf. ergänzt sich die Linie mit der RE3 auf zwei Züge pro Stunde. Auf dem Abschnitt Stendal – Rathenow ergänzen sich die zweistündlich fahrende Linie RB34 und der RE4 zu einem insgesamt stündlichen Angebot.

RE5

Die Linie RE5 verbindet stündlich Neustrelitz Hbf. über Löwenberg (Mark) Oranienburg, Berlin-Gesundbrunnen, Berlin Hbf. mit Berlin-Südkreuz. Zwischen Stralsund Hbf. und Neustrelitz Hbf. verkehrt der RE5 stündlich. Auf dem Abschnitt Rostock Hbf. – Neustrelitz Hbf. verkehrt der RE5 zweistündlich. In touristischen Spitzenzeiten werden die Angebote zwischen Rostock und Neustrelitz erweitert und an Saisonwochenenden verkehren zusätzliche Ausflugszüge zwischen Stralsund und Berlin. Des Weiteren verkehrt der RE5 an Werktagen stündlich zwischen Berlin-Südkreuz und Ludwigsfelde. In dem Abschnitt ergänzt sich die Linie mit der RE3 und der RE4 auf drei Züge pro Stunde.