

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

E-Netz Oberelbe

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2026 – Dezember 2040

Betriebsleistung/Jahr:

- **1. Betriebsstufe:** ca. 3,1 Mio. Zugkilometer davon im VBB: ca. 0,5 Mio. Zugkilometer
- **2. Betriebsstufe:** ca. 3,9 Mio. Zugkilometer davon im VBB: ca. 0,6 Mio. Zugkilometer

Linien*

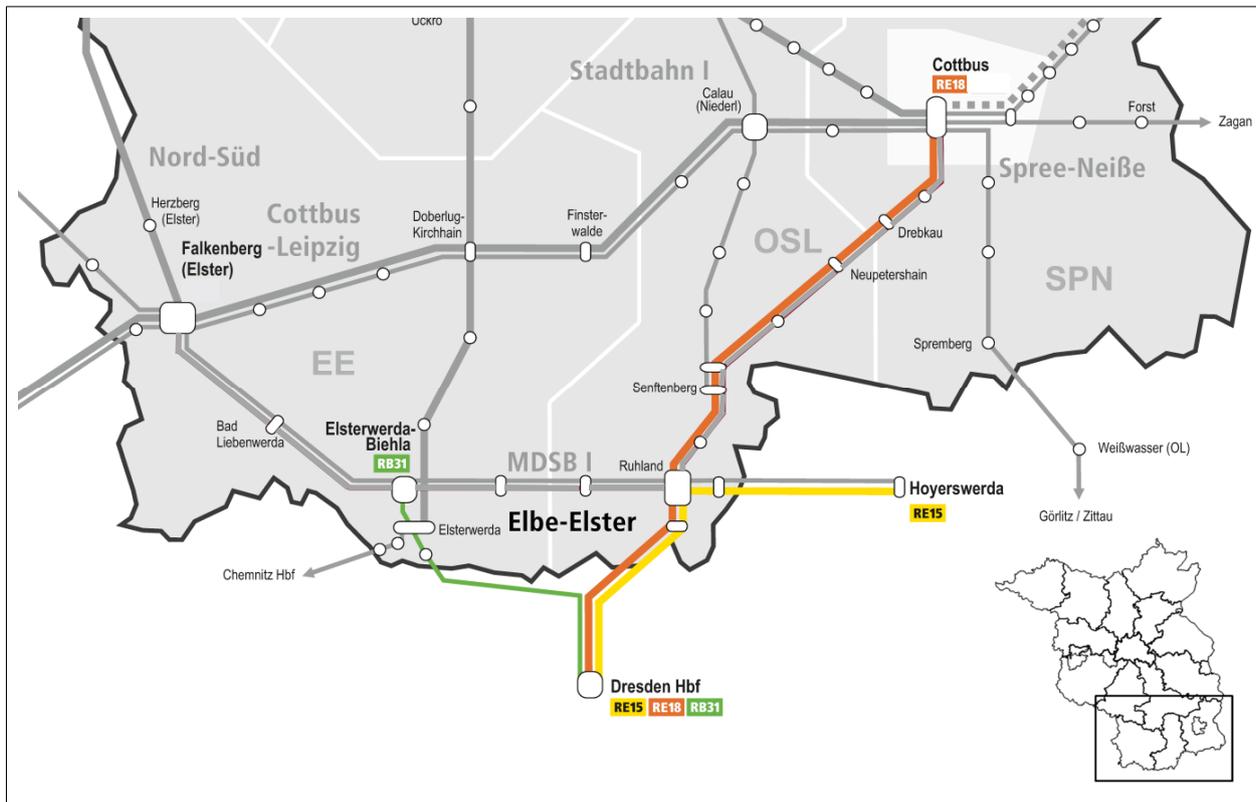
1. Betriebsstufe ab Dezember 2026

RE15 Hoyerswerda – Ruhland – Dresden Hbf
RE18 Cottbus – Ruhland – Dresden Hbf

2. Betriebsstufe ab Dezember 2035

RE15 Hoyerswerda – Ruhland – Dresden Hbf
RE18 Cottbus – Ruhland – Dresden Hbf
RB31 Elsterwerda-Biehla – Dresden Hbf

Streckennetz



*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner

 DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Zweckverband
Nahverkehrsraum
Leipzig



Zweckverband Verkehrsverbund
Oberelbe

Eckdaten

- Elektrotriebzüge Bombardier Talent 2 (BR1442, 4-teilig)

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: VBB)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Elektrotriebzüge Talent 2 (4-teilig):

- 178 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 18 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse-Bereich
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV (Realisierung noch nicht erfolgt)
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- 1. Klasse-Bereich auch in den Regionalbahnen

Vorgesehenes Betriebskonzept

- RE15** Die Linien verkehren im 2-Stunden-Takt. Zwischen Dresden und
- RE18** Ruhland bilden beide Linien einen Stundentakt.
- RB31** Die Linie verkehrt täglich im Stundentakt.