

KOMPETENZSTELLE BAHNHOF

Land Brandenburg

09.04.2019

Niels Kramer

www.vbb.de/ksb

kompetenzstelle-bahnhof@vbb.de



**Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg**
Alles ist erreichbar.

Hintergrund: Landtagsbeschluss vom 10.3.2016

Landtag Brandenburg

Drucksache 6/3634-B

6. Wahlperiode

Beschluss des Landtages Brandenburg

Bahnhoffsanierungskonzept für Brandenburg -
Nutzungen für alte Bahnhofgebäude ermöglichen

„Zahlreiche Bahnhofgebäude
in Brandenburg verfallen zu-
nehmend.“

Landtag Brandenburg hat in seiner 25. Sitzung am 10. März 2016 zum TOP 8
folgenden Beschluss gefasst:

„Der Landtag stellt fest:

Zahlreiche Bahnhofgebäude in Brandenburg verfallen zunehmend. Sie sind
keine Visitenkarten des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs oder wirt-
schaftlichen Eingangstor der Regionen mehr. Infrastrukturelle Funktionen
verloren gegangen, sei es der Fahrkartenverkauf, die Einkaufsmöglichkeiten
oder die gastronomische Einrichtung. Auch als geschützte Waren-
soziale Treffpunkte scheiden diese Bahnhofgebäude aus. Au-
ßerdem zeigen positive Beispiele, dass sich Bahnhöfe im ländlichen Raum
der zum öffentlichen Treffpunkt entwickeln können. Der Landtag
fordert die Landesregierung auf, Projekte zur Reaktivierung von Bahnhofgebäuden
als historischen Kulturguts unterstützen und für möglichst viele
Gebäude eine Nachnutzung initiieren.

Der Landtag beschließt:

Die Landesregierung wird aufgefordert,

1. gegenüber der Deutschen Bahn AG darauf hinzuwirken, dass diese
ihre Verantwortung für Bahnhofgebäude mit verkehrlicher Funktion wei-
terhin wahrnimmt, die Reaktivierung von Serviceleistungen in Bahn-
hofgebäuden unterstützt und sich auch bei Bahnhofgebäuden ohne
verkehrliche Funktion an einer verantwortlichen Vermarktung beteiligt.
Unkonditionierte Verkäufe mit dem Ziel der Erlösmaximierung sind ab-
zulehnen;
2. von der Deutschen Bahn eine Zusammenstellung aller noch in ihrem
Eigentum befindlichen Bahnhofgebäude abzufordern, die unter an-
derem Aussagen zum baulichen Zustand, zur infrastrukturellen Ausstat-
tung, zur Fahrgastfrequentierung und zum Handlungsbedarf enthalten;
3. eine Kompetenzstelle für Stationen und Stationsumfelder einzurichten;

4 (V.B.B.)

„Die Landesregierung wird
aufgefordert,
[...] eine Kompetenzstelle für
Stationen und Stationsumfelder
einzurichten“

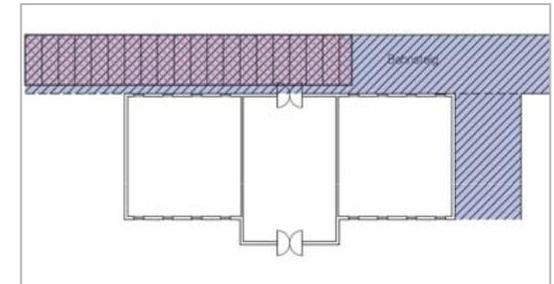


Übergeordnete Themen

Betrieb/
Instandhaltung



Entwirdung/
Flächenverfügbarkeit



Sanierung/
Ausbau



Finanzierung/Förderung

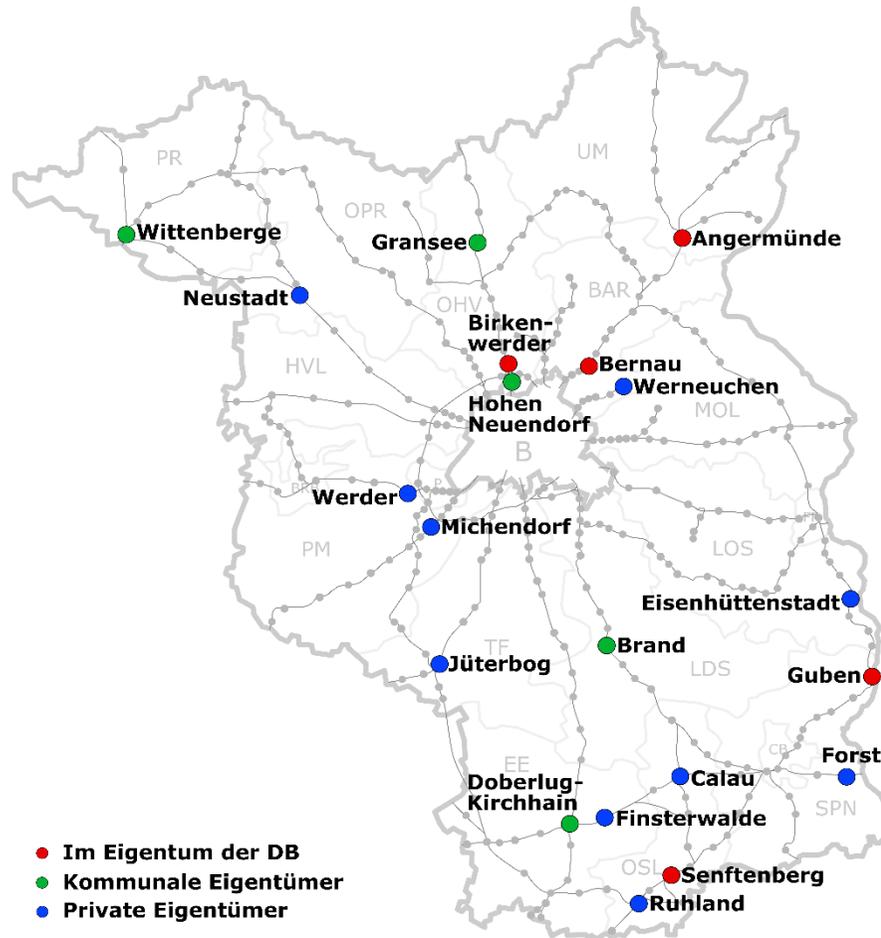


Nutzungs- und
Betreiberkonzept



Vorläufige Priorisierung (Top 20)

Auswahl: Zustand mittel-schlecht, Größe mittel bis sehr groß, hohe Anzahl Ein-/Aussteiger



- Detailanalyse dieser und weiterer Beispiele in Steuerungskreis
- Teilnehmer:
 - MIL: Abteilungen Stadtentwicklung und Verkehr
 - MLUL: Referat Ländliche Entwicklung
 - Landesamt für Bauen und Verkehr
- 1. Ergebnis: Überarbeitung der ÖPNV-Invest Richtlinie



Veranstaltungen der Kompetenzstelle Bahnhof

9.11.2018

- Konferenz *Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof*

9.4.2019

- **Workshop: Nutzungskonzepte für Bahnhofsgebäude**

Q4|2019

- Workshop: Förderung und Finanzierung der Sanierung von Bahnhofsgebäuden

Q2|2020

- Workshop: Freistellung der Bahnhofsgebäude von Bahnbetriebszwecken (Entwidmung)

