

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Nord-Süd

Erbringung der
Verkehrsleistung:

Dezember 2014 – Dezember 2026

Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 9,5 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 5,9 Mio. Zugkilometer

Linien*

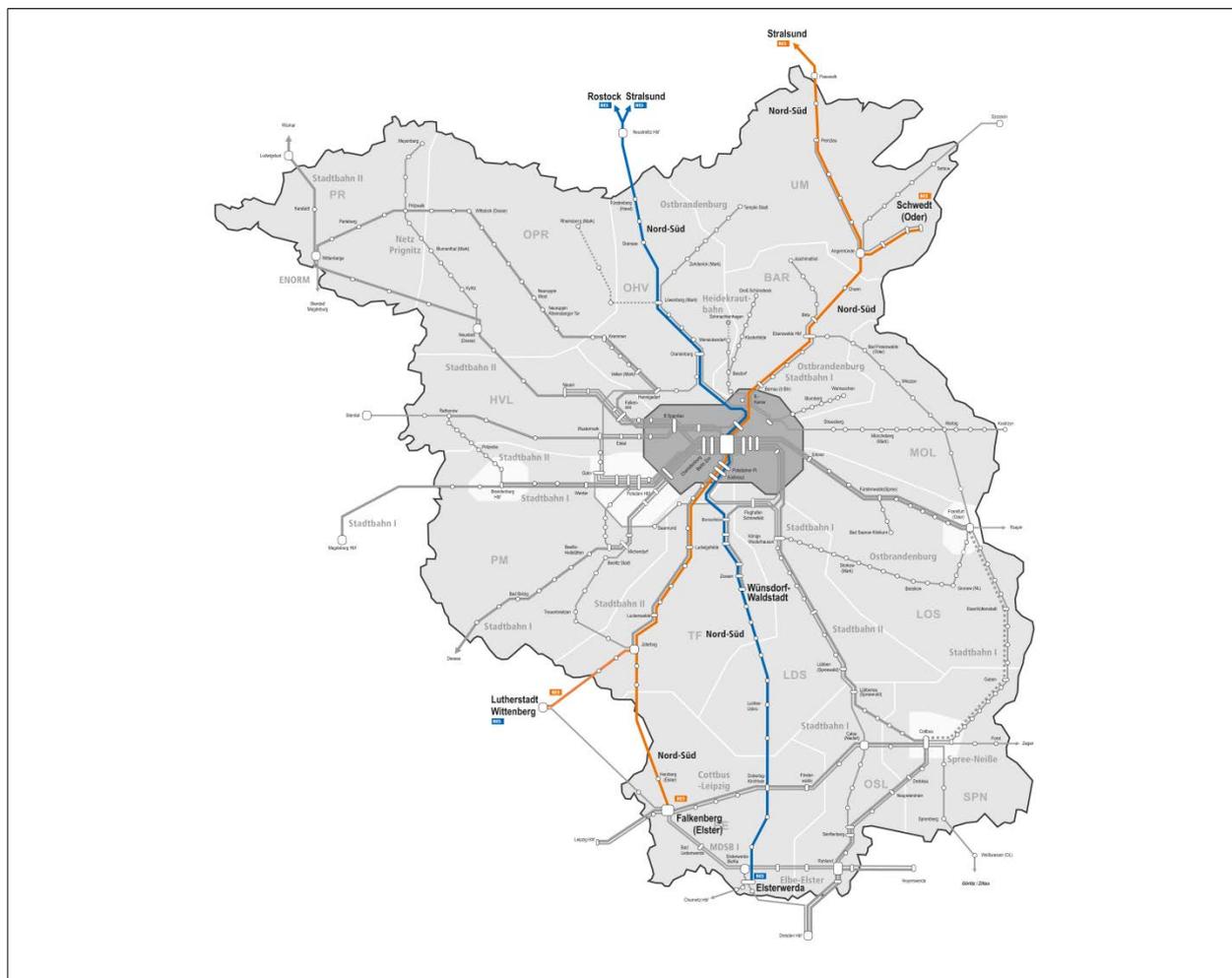
RE3

Lutherstadt Wittenberg / Falkenberg (Elster) – Stralsund / Schwedt (Oder)

RE5

Elsterwerda – Rostock / Stralsund

Streckennetz



*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner

	DB Regio AG		Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung
	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt		Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt
	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesplanung		

Eckdaten

- Lokbespannte Doppelstockzüge (BR112 bzw. BR182 mit drei, vier bzw. fünf grunderneuerten Doppelstockwagen) der Firma Bombardier



(Quelle: DB
Regio/ Jet-Foto)

- Doppelstocktriebzüge (vier- bzw. fünfteilig) der Firma Bombardier

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: DB
Regio/ Jet-Foto)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte im Mittelwagen und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Eckdaten

<p>Sitzplätze / Fahrradstellplätze</p>	<p>Doppelstockzüge mit drei Doppelstockwagen (gilt sowohl für lokbespannte Züge als auch für Triebzüge):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse • 2 Rollstuhlstellplätze • 24 Fahrradstellplätze <p>Doppelstockzüge mit vier Doppelstockwagen (gilt sowohl für lokbespannte Züge als auch für Triebzüge):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 420 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse • 2 Rollstuhlstellplätze • 36 Fahrradstellplätze <p>Doppelstockzüge mit fünf Doppelstockwagen (lokbespannte Züge bzw. Triebzüge) – nur zwischen April und Oktober:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ca. 500 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse • 2 Rollstuhlstellplätze • 72 Fahrradstellplätze
<p>Qualitätsstandards</p>	<p>Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> • alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet • der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges • 1. Klasse-Bereich im RegionalExpress (Linien RE3 und RE5) • Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV (Realisierung noch nicht erfolgt) • Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die VBB-App und die VBB-Fahrinfo • Klimaanlage • Videoaufzeichnung • Steckdosen <p>Besondere Qualitätsstandards, u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cateringautomat in allen Zügen • Von April bis Oktober werden die 4-Wagen-Züge durch einen 5. Wagen verstärkt. Dieser 5. Wagen verfügt im Untergeschoss ausschließlich über Fahrradstellplätze.
<p>Vorgesehenes Betriebskonzept</p>	<p>RE3 Zwischen Jüterbog und Angermünde besteht täglich ein Stundentakt. Die Abschnitte zwischen Jüterbog und Lutherstadt Wittenberg, bzw. Falkenberg (Elster), sowie zwischen Angermünde und Schwedt (Oder) bzw. Stralsund werden zweistündlich bedient. In den Hauptverkehrszeiten verkehren Züge der Linie RE3 über Falkenberg (Elster) hinaus bis nach Elsterwerda-Biehla.</p> <p>RE5 Die Linie verkehrt zwischen Wünsdorf-Waldstadt und Neustrelitz im Stundentakt. Die Abschnitte zwischen Neustrelitz und Rostock, sowie zwischen Wünsdorf-Waldstadt und Elsterwerda werden zweistündlich bedient (der letztere stündlich in Hauptverkehrszeit). Zwischen Neustrelitz und Stralsund wird das Angebot überwiegend zu einem Stundentakt verdichtet mit Ausnahme der Wochenenden (einzelne Fahrten enden und beginnen in Neubrandenburg).</p>